

2012 ブリヂストンカップ耐久レース (全5戦)

特別規則書(暫定)

本大会は、参加者がモータースポーツを安全に楽しめる事を趣旨とし、国内競技規則及び国内カート競技規則を基に本特別競技規則に従って開催される。

第1章 大会開催に関する事項

1 競技会オーガナイザー及び開催場所・日時

- 主催 株式会社ハーバーサーキット
- 開催日時
第1戦 1月29日(日) 第2戦 3月18日(日) / 第3戦 5月20日(日)
第4戦 7月15日(土)ナイトレース(19:00~受付) 第5戦 11月18日(日)
- タイムスケジュール

9:15~	ゲートオープン
9:30~	受付・マシン抽選①②
9:40~	ドライバーズミーティング
10:00~	公式練習 10分
10:20~	予選タイムアタック 各チーム 2LAP 計測
10:45~	第1決勝スタート 45分間
11:50~	第2決勝スタート 45分間
12:50~	表彰式

2 大会目標

全チーム完走。参加者全員が安全に楽しくレースを行う事。

3 公式通知に関する規定

本規則に記載されていない競技運営に関する実施の細目及びドライバーに対する指示細目は、公式通知によって公示されます。

第2章 競技会参加に関する事項

1 延期、中止または取り止め及び変更に関する事項

オーガナイザーは、大会の一部あるいは全部を延期、中止、または取り止めることができます。原則としては延期され、イベントの全てが取りやめになった場合エントリーフィーは全額返還されます。また、エントラント及びドライバーはこれによって生じる損失についてオーガナイザーに抗議する権利を保有しません。なお、オーガナイザーはイベントの内容を変更する権限を保有します。これに対する抗議は認められません。

2 エントリーの受付

1) エントリー受付期間	開催日の3週間前から2日前まで(定員9チームに達した時点で締切/定員に満たない場合は追加で受付有り)
2) 参加資格	12歳以上で身長140cm以上ある健康な方(20歳未満の方は親権者の同意が必要になります) ※当サーキットの会員である事。レース前日までに当サーキットで走行された事がある方 ※スポーツ走行で25.000よりも速いタイムを出した経験のある方。 <u>エントリー予定チームで上記の基準に達していないチーム員がいる場合は開催当日までに基準を満たせば参加可能(エントリー時点では参加チーム内で2名が基準に達していればエントリーは可能です)</u>
3) 服装	当サーキットのスポーツ走行に準ずる
4) 参加人員	1チーム2名から3名まで
5) 受付場所	・ハーバーサーキット内の受付カウンターで直接又はHPよりエントリー用紙をダウンロードしてFAXして下さい ・エントリー用紙を添付してメールでのエントリーや電話でのエントリーも受け付けます Tel:043-441-3243 Fax:043-441-3246 E-mail: mail@harbor-circuit.com
6) エントリー費用	1チーム/¥20,000 ※エントリーフィーは開催当日受付にてお支払いをお願いします。 ※エントリー後のキャンセルの場合は、レース開催日の1週間前を過ぎるとキャンセル料としてエントリーフィーの半額をお支払い頂きます。

3 保険

コースの保険は有りません。練習も含めて健康保険証を携帯して下さい。

4 レース車輛

レース車両は当サーキットのSODI KART RX-7 / エンジンHONDA GX270 を使用するものとし、車両は当日抽選によって決定されます。

【練習走行・予選・第1決勝】抽選①の車両 【第2決勝】抽選②の車両

第3章 競技に関する事項

1 予選タイムアタック

出走順はくじ引きで決まり、計測は1台ずつの2周計測とする。ベストタイムが決勝第1レースのスターティンググリッドとなります。第2レースのスターティンググリッドは、第1決勝の結果順となります。

2 スタート

第1決勝はグリッドからのスタンディング方式、第2決勝は2列のローリング方式とする。
※同ドライバーが2回の決勝のスタートドライバーは出来ないものとする。

3 出走台数

レースの最大出走台数は9台とします。(エントリー台数が4台に満たない場合にはレース不成立となることがあります。)

4 レース中のルール

- 妨害行為(故意なブッシング、ブロックその他の非スポーツマン的行為)は禁止とします。
- いかなる場合も、定められた方向と逆に走行してはなりません。(その場で安全にUターンできる場合は除く)
- スピンなどによりコース上で動けなくなった場合の再スタートはオフィシャルの援助の下、行われます。
※カートから降りたりカートを後退する行為は禁止となります。
- 競技長は、不適当もしくは危険とみなしたカート及びドライバー除外する権限を有します。
- 決勝第1、第2で合計6回以上のピットイン(ドライバー交代)義務。**
各決勝のピットインの回数は選択自由とする。但し各決勝で最低1回のピットイン義務
(例① 第1決勝で3回ピットイン/第2決勝で3回ピットイン 例② 第1決勝で1回ピットイン/第2決勝で5回ピットイン)
 - ピットのプラットホームに入れるのは交代するドライバー以外に1名の合計2名となります
 - ピット入口の徐行ラインから徐行し、コントロールブース前の一時停止ラインで一時停止する事。
※前方に一時停止を行っているカートがいる場合は、後方で待機し前のカートが進んだ後に停止ラインまで進み一時停止を行う。
 - 一時停止ラインからピットまでは急加速せずに徐行する事
※徐行とはブレーキロックなどせずにいつでもすぐに止まれるスピードです
 - ピットロード内で接触又は追突などがあった場合は警告及びペナルティの対象となります。
 - ピットはできるだけPIT①からつめて止まり、エンジンを止めてからプラットホーム側に降りる事
 - 交代ドライバーはプラットホーム側から乗り込む事。
 - 再スタートの際、乗車したドライバー以外はカート及びドライバーに触れる事はできない
 - ピットストップ終了後ピットアウトの際もコース入口(徐行ライン)までは徐行する事
 - コースインする際はメインストレートを確認し、本コースを走行するカートと接触する事のないタイミングでコースインする事
 - 2コーナーまでホワイトラインの左側をキープして走行する事。(コースを走行しているカートが優先となります)
 - ピット入口はレース終了3分前にクローズとなります。(トラブルの場合を除いて、ピットインした場合はペナルティとなります)
 - ピットロード出口付近で2台が並走した場合には1番ピットのホワイトラインを通過した時点で前にいるカートが優先となります
ピットロード内での急な進路変更や幅寄せも禁止となります。
 - レース当日は徐行区間に速度抑制の為の特設シケインを設置します。(2012/5/1追加)
- マシントラブルの場合は、オフィシャルの指示に従いスペアカーに乗り換えて下さい。
すでにスペアカーが出ている場合は、修理可能な場合を除いてリタイヤとなります。
クラッシュによりマシンが壊れた場合はスペアカーは使用できませんが、修理可能な場合は修理終了までお待ちください。
- イエローコーション中(コースのイエローランプ点灯中)はフルコース追い越し禁止となります。
コース上で止まっているマシンがありますので注意して走行して下さい。

9) レースの中断について

- ・コースの破損・計測器のトラブル・多重クラッシュなどの理由でレースを中断する必要があるとオフィシャルが判断した場合はレッドフラッグ(レッドライト)により走行を中断します。この場合走行中のドライバーは予選はピットに、決勝は赤旗ラインの手前に停止して下さい。
中止や短縮となる場合はレッドフラッグの原因の出た周回の1周前の順位を公式結果とします
- ・レース成立の条件はレース時間の80%とします。80%を満たしていた場合でピットインの義務回数を行っていない車両は、残りの回数×マイナス1周を結果から引いた周回数が公式結果となります。
- ・各決勝でレース時間の80%に満たない場合は、レッドフラッグの原因の出た1周前の順位から残り時間分の第2レースを行い2ヒートの合算で公式結果とします。

5 ペナルティ

ルールに違反した場合はブラックフラッグを提示後、下記のペナルティが科せられます。
ペナルティにならない程度の違反に関しては白黒の警告旗を提示しますが、同じ行為が繰り返された場合はブラックフラッグを提示します
※ペナルティによるピットインは6回のピットストップの回数には含まれません。(ドライバーチェンジも不可)

内容	ペナルティ
1)フライング	□予選
2)ピットロード内安全義務違反	ベストタイム削除 ~ 決勝グリッド降格
3)ドライバー交代義務違反	□決勝
4)ブッシング・ブロック	ドライブスルー ~ 最大60秒のペナルティーストップ
5)上記以外の違反・危険行為・マナー違反	(黒旗でのピットイン時にボードにて提示)

レース終了5分前を切った場合のペナルティは、レース結果に規定の秒数をプラス又は周回数をマイナスします。

6 失格について

失格は下記の反則行為に科せられる

- 主催者・オフィシャル・他のドライバーの名誉を傷つける様な言動をした場合
- オフィシャルの指示やレギュレーションに従わない場合

7 順位の決定

- 1) 第1決勝と第2決勝の合計ポイントで総合の順位を決定する。同ポイントの場合は予選タイムの速いチームが優先。
- 2) ヒートポイント(第1、第2決勝共通)

	1位	2位	3位	4位	5位	6位	7位	8位	9位
決勝	100	90	81	73	66	59	53	48	43

・各決勝の順位の決定

- 1) 周回数に基づく完走者。
- 2) チェッカーを受けた完走者(規定周回数の60%以上を走行し、チェッカーを受けたもの)。
- 3) チェッカーを受けない完走者(規定周回数の60%以上を走行したが途中でリタイヤしチェッカーを受けない者)。
- 4) 周回数に基づく不完走者。

第4章 成績及び賞典に関する事項

- 1) 賞典 ・決勝総合順位 1～3位 トロフィー・副賞 ・4～9位 副賞
・予選タイムアタック1位 副賞 ・各決勝1位 副賞 ・各決勝ベストタイム 副賞
- 2) シリーズポイント(総合順位に付きます)

	1位	2位	3位	4位	5位	6位	7位	8位	9位
決勝	25	22	20	18	16	14	12	10	8

※有効ポイントは4戦分とします。

※予選総合1位、各決勝ファステストラップに1ポイントが加算されます。

※最終戦のポイントは1.5倍(予選1位、決勝ファステストは除く)

※シリーズポイントは決勝のスタートを切ったチームに与えられます

- 3) シリーズ賞典

CHAMPION	CHAMPIONカップ / HARBOR CIRCUIT CHAMPION Tシャツ / 無料走行チケット40枚 プリチストングッズ 年末表彰パーティーに無料ご招待
2位	トロフィー / 無料走行チケット20枚 / プリチストングッズ 年末表彰パーティーに無料ご招待
3位	トロフィー / 無料走行チケット10枚 / プリチストングッズ 年末表彰パーティーに無料ご招待
4位～6位	無料走行チケット5枚 / 年末表彰パーティーに無料ご招待

※シリーズの参加台数により変更になる事がありますので御了承下さい。

※各チームの年末表彰パーティー無料ご招待の人数はレース参加回数分の平均人数(小数点切り上げ)となります

第5章 損害補償

オーガナイザー及び大会役員の業務遂行によって起きたドライバー、ピット要員の死亡、負傷及び車輛の損害に対して、主催、後援、協力、協賛するもの及び大会役員は一切の保証、責任を負わないものとします。



株式会社 ハーバーサーキット

千葉県千葉市中央区出洲港 13-26 千葉スポーツプラザ 2F

TEL 043-441-3243 FAX 043-441-3246

<http://www.harbor-circuit.com> E-mail / mail@harbor-circuit.com