

2012 フレッシュマン HC40分耐久レース (全4回)

特別規則書(暫定)

本大会は、参加者がモータースポーツを安全に楽しめる事を趣旨とし、国内競技規則及び国内カート競技規則を基に本特別競技規則に従って開催される。

第1章 大会開催に関する事項

1 競技会オーガナイザー及び開催場所・日時

- 1) 主催 株式会社ハーバーサーキット
- 2) 開催日時
第1回 3月25日(日)/第2回 5月6日(日)/第3回 7月29日(日)/第4回 10月14日(日)

3) タイムスケジュール

9:30～	ゲートオープン
9:40～	受付
10:00～	ドライバーズミーティング
10:20～	予選タイムアタック 15分間
10:50～	決勝スタート 40分間
11:30～	ゴール
11:50～	表彰式

2 大会目標

全チーム完走。参加者全員が安全に楽しくレースを行う事。

3 公式通知に関する規定

本規則に記載されていない競技運営に関する実施の細目及びドライバーに対する指示細目は、公式通知によって公示されます。

第2章 競技会参加に関する事項

1 延期、中止または取り止め及び変更に関する事項

オーガナイザーは、大会の一部あるいは全部を延期、中止、または取り止めることができます。原則としては延期され、イベントの全てが取りやめになった場合エントリーフィーは全額返還されます。また、エントラント及びドライバーはこれによって生じる損失についてオーガナイザーに抗議する権利を保有しません。なお、オーガナイザーはイベントの内容を変更する権限を保有します。これに対する抗議は認められません。

2 エントリーの受付

1) エントリー受付期間	開催日の3週間前から2日前まで(定員9チームに達した時点で締切)
2) 参加資格	12歳以上で身長140cm以上ある健康な方(20歳未満の方は親権者の同意が必要になります) ※当サーキットの会員であり当サーキットでスポーツ走行された事がある方 ・エントリー時点で各チーム、全員のスポーツ走行でのベストタイムの平均が23.5秒よりも遅いタイムである事。 ・速い方はエントリー出来ません(ベストタイムが22秒台の方は不可)
3) 服装	当サーキットのスポーツ走行に準ずる
4) 参加人員	1チーム2名～3名まで
5) 受付場所	・ハーバーサーキット内の受付カウンターで直接又はHPよりエントリー用紙をダウンロードしてFAXして下さい ・エントリー用紙を添付してメールでのエントリーや電話でのエントリーも受け付けます Tel:043-441-3243 Fax:043-441-3246 E-mail:mail@harbor-circuit.com
6) エントリー費用	¥12,000(女性・学生(要学生証)・シニア(60歳以上要年齢確認)に該当する1人を含むチームは¥10,000) ※エントリーフィーは開催当日受付にてお支払いをお願いします。 ※エントリー後のキャンセルの場合は、レース開催日の1週間前を過ぎるとキャンセル料としてエントリーフィーの半額をお支払い頂きます。

3 保険

コースの保険は有りません。練習も含めて健康保険証を携帯して下さい。

4 レース車輛

レース車両は当サーキットのSODI KART RX-7 / エンジンHONDA GX270 を使用するものとし、車両は当日抽選によって決定されます。

第3章 競技に関する事項

1 スタート

スタートはグリッドからのスタンディング方式とし、グリッド順は予選タイムアタックで決定します。

2 出走台数

- 1) レースの最大出走台数は9台とします。
- 2) エントリー台数が4台に満たない場合にはレース不成立となることがあります。

3 レース中のルール

- 1) 妨害行為(故意なブッシング、ブロックングその他の非スポーツマン的行為)は禁止とします。
- 2) いかなる場合も、定められた方向と逆に走行してはなりません。(その場で安全にUターンできる場合は除く)
- 3) スピンなどによりコース上で動けなくなった場合の再スタートはオフィシャルの援助の下、行われます。
※カートから降りたりカートを後退する行為は禁止となります。
- 4) 競技長は、不相当もしくは危険とみなしたカート及びドライバー除外する権限を有します。
- 6) 全車3回以上のピットイン(ドライバー交代)義務。また一人のドライバーが連続して15分以上走行する事は禁止します。

- ピットのプラットホームに入れるのは交代するドライバー以外に1名の合計となります
- ピット入口の徐行ラインから徐行し、コントロールブース前の一時停止ラインで一時停止する事。
※前方に一時停止を行っているカートがいる場合は、後方で待機し前のカートが進んだ後に停止ラインまで進み一時停止を行う。
- 一時停止ラインからピットまでは急加速せずに徐行する事
※徐行とはブレーキロックなどせずにいつでもすぐに止まれるスピードです
- ピットロード内で接触又は追突などがあった場合は警告及びペナルティの対象となります。
- ピットは④～⑦で空いているピットを前から詰めて止まり、エンジンを止めてからプラットホーム側に降りる事
- 交代ドライバーはプラットホーム側から乗り込む事
- 再スタートの際、乗車したドライバー以外はカート及びドライバーに触れる事はできない
- ピットストップ終了後ピットアウトの際もコース入口(徐行ライン)までは徐行する事
- コースインする際はメインストレートを確認し、本コースを走行するカートと接触する事のないタイミングでコースインする事
- 2コーナーまでホワイトラインの左側をキープして走行する事。(コースを走行しているカートが優先となります)
- ピット入口はレース終了3分前にクローズとなります。(トラブルの場合を除いて、ピットインした場合はペナルティとなります)

★ピットイン(ドライバー交代)義務3回のうちの1回で走行を終えたドライバーは1番ピットに停止後0番ピットにてゲーム(おやつタイム)をする事。

- 1) ゲームをするピットタイミングは自由とする。抽選箱からおやつの内容が書かれた紙を1枚引く。
- 2) おやつは走行直後のドライバー1人で食べていただきます。交代ドライバーはカートにすわって待つ事。
※完食の判断として、基本的に口の中は空にして滑舌よく元気よく「Let's Enjoy Karting」とスタッフに言って下さい
- 3) ゲームに挑戦できるのは1番ピットに停まっている1台までとします(1番ピットでのみゲームが可能です)
※1番ピットに1台停車している場合は2番ピットで待ち1番ピットが空いたら1番ピットに移動してから降りる。又はピットスルーでコースへ戻り、他のタイミングで再度ピットインをする事。(2番ピット以降でカートから降りてもゲームはできません)
- 4) 引いたおやつを食べられない場合はおやつを封を開ける前に、各チーム1回のみ、「パス」する事が出来る。この場合、他のピットインのタイミングで、もう一度ゲームに挑戦する事。
- 5) 食べられない場合はギブアップする事が出来ます、この場合「ギブアップ」とスタッフに伝えてから2分間のピットストップ計測となります。
- 6) 上記の内容で違反があった場合は3分間のペナルティストップとなります。

★1. おやつを食べ終わるか、ギブアップ(2分間のピットストップ)となるまで次のドライバーはスタートする事は出来ません。

※エンジョイレースとなっていますので無理のない範囲でおやつを食べて下さい。

★2.【飲み物について】 おやつタイム中の安全を考慮して、ジュース(コココーラ350ml缶)を各チームに1本支給いたします。 ジュースは飲んで飲まなくても良いものとする。但し缶を開けた場合は全部飲まなければならない。 飲み残しがある場合は、ギブアップとみなし、2分間のピットストップとなります。

7)各ドライバーのレース中の最低走行時間は、合計10分以上とする。

- 8) マシントラブルの場合は、オフィシャルの指示に従いスペアカーに乗り換えて下さい。
すでにスペアカーが出ている場合は、修理可能な場合を除いてリタイヤとなります。
クラッシュによりマシンが壊れた場合はスペアカーは使用できませんが、修理可能な場合は修理終了までお待ちください。
- 9) イエローコーション中(コースのイエローランプ点灯中)はフルコース追い越し禁止となります。
コース上で止まっているマシンがありますので注意して走行して下さい。
- 10) レースの中断について
・コースの破損・計測器のトラブル・多重クラッシュなどの理由でレースを中断する必要があるとオフィシャルが判断した場合はレッドフラッグ

(レッドライト)により走行を中断します。この場合走行中のドライバーは予選はピットに、決勝は赤旗ラインの手前に停止して下さい。

中止や短縮となる場合はレッドフラッグの原因の出た周回の1周前の順位を公式結果とします

レース成立の条件はレース時間の80%とします。80%を満たしていた場合でピットインの義務回数を行っていない車両は、残りの回数×マイナス1周(おやつタイムは6周)を結果から引いた周回数が公式結果となります。

決勝でレース時間の80%に満たない場合は、レッドフラッグの原因の出た1周前の順位から残り時間分の第2レースを行い2ヒートの合算で公式結果とします。

5 ペナルティ

ルールに違反した場合はブラックフラッグを提示後、下記のペナルティが科せられます。

ペナルティにならない程度の違反に関しては白黒の警告旗を提示しますが、同じ行為が繰り返された場合はブラックフラッグを提示します

※ペナルティによるピットインは3回のピットストップの回数には含まれません。(ドライバーチェンジも不可)

内容	ペナルティ
1)フライング	<input type="checkbox"/> 予選
2)ピットロード内安全義務違反	ベストタイム削除 ~ 決勝グリッド降格
3)ドライバー交代義務違反	<input type="checkbox"/> 決勝
4)プッシング・ブロック	ドライブスルー ~ 最大60秒のペナルティストップ
5)上記以外の違反・危険行為・マナー違反	(黒旗でのピットイン時にボードにて提示)

レース終了5分前を切った場合のペナルティは、レース結果に規定の秒数をプラス又は周回数をマイナスします。

6 失格について

失格は下記の反則行為に科せられる

●主催者・オフィシャル・他のドライバーの名誉を傷つける様な言動をした場合 ●オフィシャルの指示やレギュレーションに従わない場合

7 順位の決定

- 1) 周回数に基づく完走者。
- 2) チェッカーを受けた完走者(規定周回数の60%以上を走行し、チェッカーを受けたもの)。
- 3) チェッカーを受けない完走者(規定周回数の60%以上を走行したが途中でリタイアしチェッカーを受けない者)。
- 4) 周回数に基づく不完走者。

8 特別ルール

- 1) フレッシュマンHC40分耐久レースは初心者でも楽しめる様に参加資格が以下の通りとなります。
エントリーをした時点で各チーム、全ドライバーのスポーツ走行ベストタイムが平均23.5秒よりも遅いタイムである事。
例)チーム○○○
ドライバーA 自己ベスト23.3
ドライバーB 自己ベスト24.3 3名の平均が24.1なので参加可能です。
ドライバーC 自己ベスト24.8
エントリー後にタイムを更新した場合は反映されません。
- 2) 初心者を対象としたレースなので速い方の参加はお断りいたします。(ベストタイムが22秒台の方は参加不可)

第4章 成績及び賞典に関する事項

1) 賞典

決勝 1~3位 トロフィー 副賞 4~9位 副賞

第5章 損害補償

オーガナイザー及び大会役員の業務遂行によって起きたドライバー、ピット要員の死亡、負傷及び車輛の損害に対して、主催、後援、協力、協賛するもの及び大会役員は一切の保証、責任を負わないものとします。



株式会社 ハーバーサーキット

千葉県千葉市中央区出洲港 13-26 千葉スポーツプラザ 2F

TEL 043-441-3243 FAX 043-441-3246

http://www.harbor-circuit.com E-mail / mail@harbor-circuit.com