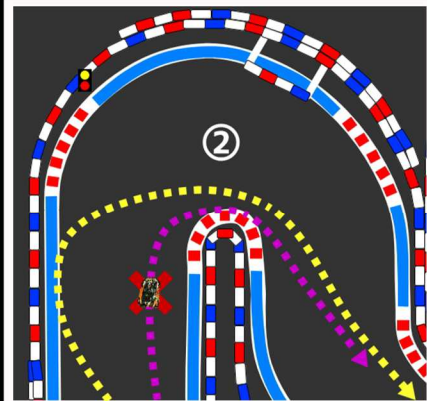
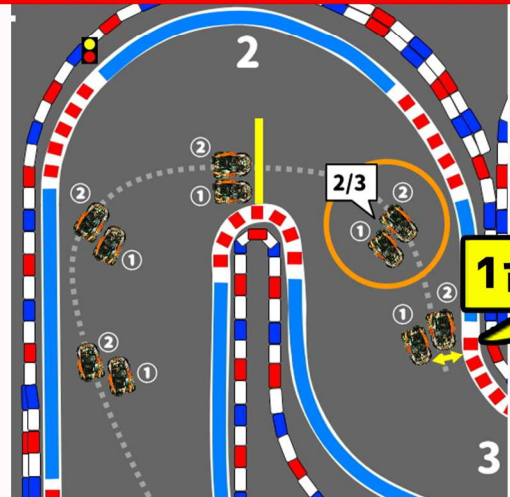


2コーナーでのブロックライン規制

当コースは2コーナー以外での追い越しが非常に困難となり、皆様にレースを楽しんで頂くため
2コーナーでのブロックライン走行は
●決勝スタートの1周目 ●ファイナルラップ
を除いて禁止となります。



※横に並んだ場合は相手のライン1台分を空ける事を心がけてください。



★2コーナーは並んで走ると3コーナーでバリアにはさまれる可能性があります。

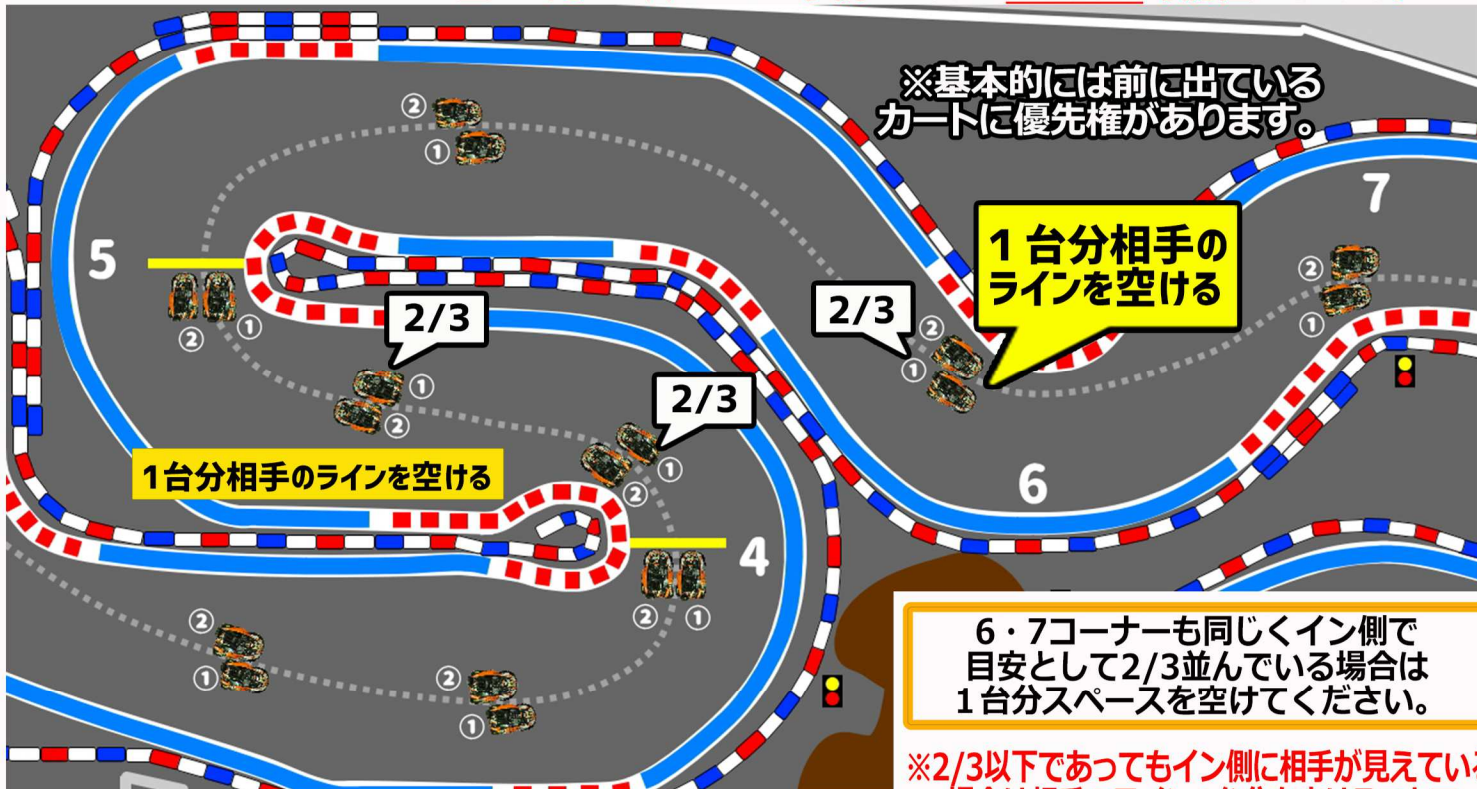
2コーナーでは
①が②を追い越した後、
②がアウト側に目安として
2/3以上並んでいる場合、
①はアウト側に相手のライン
1台分を空ける必要があります。

1台分相手のラインを空ける

②は目安として2/3より下がった場合は①の後ろに下がってください。
ただし、②はエイペックスで並ばれた時点でアウトに残るのはアウト側のバリアにはさまれるリスクがあるのでクロスラインに切り替えてください。

※2/3以下であってもイン側に相手が見えている場合は相手のライン1台分を空けることで接触のリスクが少なくなります。

★4・5・6・7コーナーは並んで走ると次のコーナー手前でバリアにはさまれる可能性があります。



1台分相手のラインを空ける

1台分相手のラインを空ける

6・7コーナーも同じくイン側で
目安として2/3並んでいる場合は
1台分スペースを空けてください。

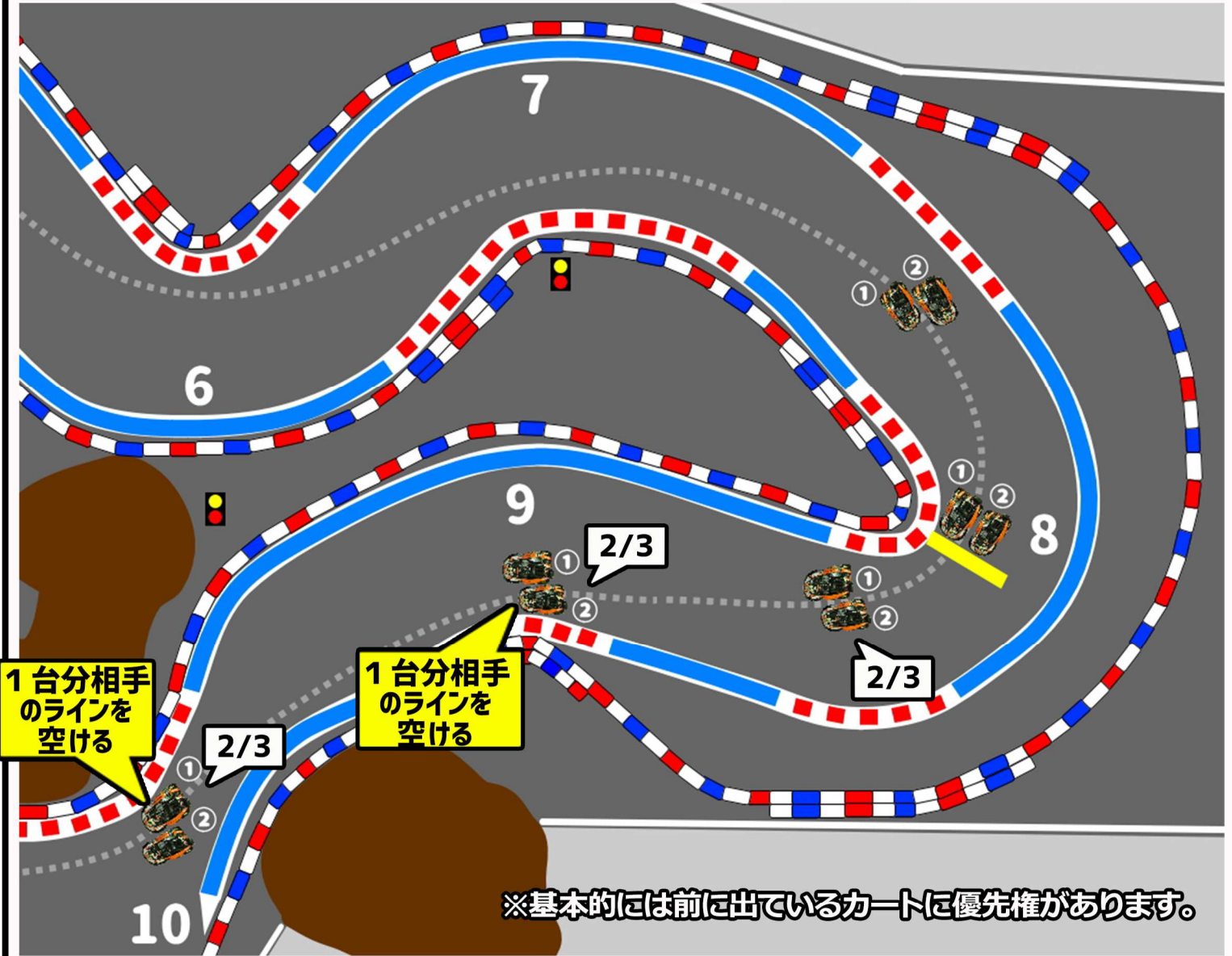
※2/3以下であってもイン側に相手が見えている場合は相手のライン1台分を空けることで接触のリスクが少なくなります。

4コーナーでは②が①を追い越した後、①がアウト側に目安として2/3以上並んでいる場合は5コーナーのエイペックスまで相手のラインを1台分空ける必要があります。

①は目安として2/3より下がった場合、5コーナーで②のイン側に入る事は出来ません。

のんほいサーキットレース特別ガイドライン2

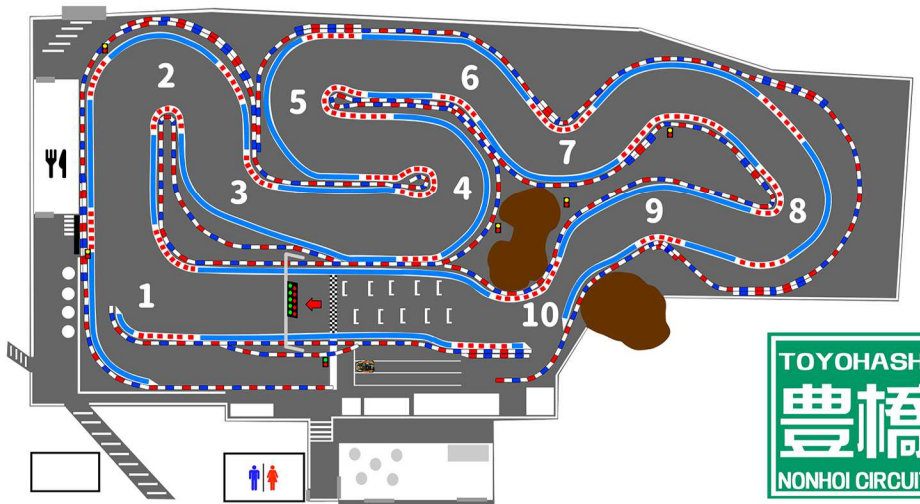
★8・9・10コーナーは並んで走ると次のコーナーでバリアにはさまれる可能性があります。



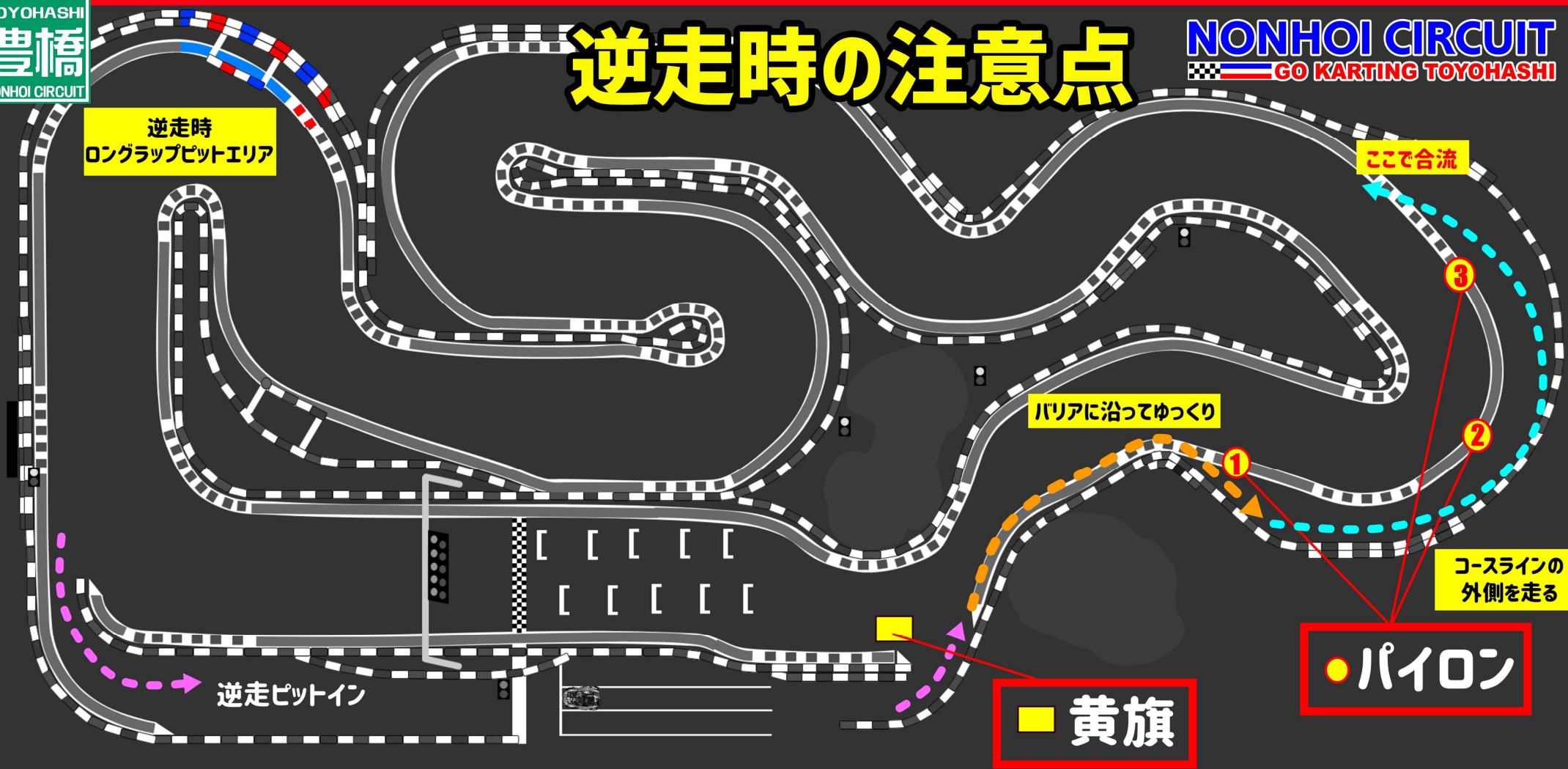
※基本的には前に出ているカートに優先権があります。

8コーナーでは①が②を追い越した後、②がアウト側に目安として2/3以上並んでいる場合、①は9コーナーまでアウト側に相手のライン1台分を空ける必要があります。
 ②は目安として2/3より下がった場合は①の後ろに下がってください。
 10コーナーも同じでイン側で目安として2/3並んでいる場合は1台分スペースを空けてください。
 ①は目安として2/3より下がった場合は②の後ろに下がってください。

※2/3以下であってもイン側に相手が見えている場合は相手のライン1台分を空けることで接触のリスクが少なくなります。



逆走時の注意点



PIT からコースへの合流時コース上を走行しているカートが優先です。コースに合流するカートはコース上を走行しているカートの妨害をしないように左側（1コーナー）から来るカートを確認し安全なスピードでコースに合流して下さい。

1 つめのパイロンまでは右側のバリアに沿ってゆっくり走行してください。その後3つ目のパイロンまではコースラインの外側を走行して合流してください。またピットからカートが合流する際にピット出口で黄旗が提示されます。

コース上を走行しているカートも安全な速度で接触をしないように注意してください。

コースラインカット・パイロンタッチ・危険行為はペナルティ対象となります。

※ロングラップピットエリアも場所が変更されます。