

HARBOR K LEAGUE ジュニアアイアンカート共通規則書

V.2.0 2025.03.14

**このイベントはエンジョイ派のレンタルカーターがレースを楽しむイベントです。楽しく、怪我無くイベントを開催できるよう、全ての参加者は規則を守ってお互いをリスペクト（尊重）して大会を楽しんでください。
上記にご賛同および本規則をご理解頂いた上、御参加をお願い致します。**

1.参加対象

エントリー時点で下記条件を全て満たしている方

- ① みんなと仲良くレースができる方
- ② 参加サーキットのグレードA以上のジュニアドライバー

サーキット	グレード	グレード基準タイム
ハーバーサーキット幕張	グレードA以上	35.999秒より速い方
ハーバーサーキット木更津	グレードA以上	34.499秒より速い方
のんほいサーキット	グレードSB以上	26.999秒より速い方

- ③ ※すでに他施設においてKリーグ参加経験のあるドライバーは上記条件②が免除されます。
参加予定施設の利用経験が無くてもアイアンカートへの参加が出来ます。(要事前ライセンス申請)

- ④ SWSに登録している方

(SWSホームページから登録が出来ます。<https://www.sodiwseries.com/ja-jp/become-sws-driver.html> 詳しくはスタッフにお問合せ下さい。)

2.開催日 1日1戦開催 赤字日祝開催 青字土曜開催 ※下記日程は変更となる場合があります。

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
ハーバーサーキット木更津	1/12 1/13	2/22	3/22	4/26	5/18	6/28	7/27	8/30	9/20	10/19	11/22	12/27
ハーバーサーキット幕張	1/18	2/8	3/8	4/6	5/10	6/7	7/12	8/17	9/13	10/11	11/1	12/13
のんほいサーキット	1/25	2/15	3/15	4/19	5/17	6/14	7/19	8/23	9/27	10/18	11/29	12/13

※雨天の場合もレースは開催されます。但し雨量によっては事務局の判断でレース短縮・中止・中断をする場合があります。

暴風雨や大雨、警報発令時の場合は中止となる場合があります。※不成立や中止があった場合などは開催日を追加する場合があります。

3.当日のタイムスケジュール ※参加台数により変更になる場合があります。

木更津定員 22名		幕張定員 18名		のんほい定員 14名		
木更津1 (1~11名)	木更津2 (12~22名)	幕張1 (1~9名)	幕張2 (10~18名)	のんほい1 (1~7名)	のんほい2 (8~14名)	
8:30		8:30		9:00		ゲートオープン
8:30		8:30		9:00		受付・マシン抽選
8:40		8:40		9:10		30分タイムトライアル A
	9:15		9:15		9:45	30分タイムトライアル B
9:15	9:55	9:15	9:55	9:45	10:20	表彰式

※レース当日、ドライバーズミーティングは行いません。必ず事前にオンラインブリーフィングを視聴してください。

<https://www.youtube.com/watch?v=eJgTPsmiZAA&feature=youtu.be>



4.コースレイアウトについて (4~6月) 以降のコースレイアウトは決まり次第お知らせいたします。

	ハーバーサーキット木更津	ハーバーサーキット幕張	のんほいサーキット
4月	逆回り	正回り	正回り
5月	逆回り	逆回り	逆回り
6月	正回り	SWSコース	正回り

9.ピットイン・マシンチェンジについて

- タイムトライアル中に1回のピットイン・マシンチェンジ義務があります。
- スタート後3分間・走行終了5分前(ピットクローズ)及びVSC中はピットインが出来ません。
- ピットイン時は最終コーナー手前から右手を挙げて徐々にスピードを落としてピットインをしてください。
- ピットロード内はせまく危険なため必ず徐行をお願いいたします。指定された一時停止ラインで必ず一時停止をしてください。
- 降車ラインまで進み停車してください。50秒間のカウントダウンがスタートします。
50秒間のうちにウエイトを持ってレーンの先頭のカートに乗り換えてください。
- すでに他の車両がカートチェンジをおこなっている場合、一時停止ライン(待機ライン)で前のカートがスタートするまでお待ちください。
- スタッフがウエイトのチェックを行い、50秒経過後スタッフの指示で再スタートしてください。
- コースインする際は必ずピット出口ホワイトラインの内側をキープ、右手を挙げてコースに合流してください。
コースを走行しているカートが優先となります。クリアな合流が出来るまでは内側を走行してください。
- ピットクローズ間際はピットの混雑が予想されます。電光掲示板の残り時間カウントダウンが「0」になった時点でピット出口もクローズされ、再度コースインは出来なくなります。その場合、ペナルティ対象となりますので余裕をもったピットインをして下さい。
- ピットロード内にスピード抑制の為にパイロンシケインを設置する場合がありますのでパイロンタッチに注意して下さい。
- マシンチェンジするカートが無い場合はカートチェンジを行わず50秒間のPITストップのみとなります。

10.順位の決定について

- ベストタイムが出たLAPとその前後の各1LAPの計3LAPの合計タイムで順位を決定

※3LAPの合計タイムが同じ場合は①ベストラップが速い方②ベストラップを先に出した方

※同タイムのベストラップが2回出た場合、先に出したベストラップの前後で決定

【例外】	◆スタート直後又はピットアウト直後の1周目がベストの場合は当該の1+2+3 周目
	◆ピットインの前の周がベストの場合はベストタイム+その前の周 2LAP の計 3LAP
	◆チェッカー周にベストが出た場合はベストタイム+その前の周 2LAP の計 3LAP

- 2グループ以上で開催時、天候などの理由で路面コンディションが大きく変化する場合は競技長の判断により各グループの上位取りで順位を決定致します。
各グループ1位の結果(ベストラップとその前後3LAP)の最速タイムと最遅タイムの差が一番少ないドライバーが優勝
例)Aグループ1位のタイム差(0.21秒)Bグループの1位のタイム差(0.15秒)
1位:B1位→2位:A1位→3位:B2位→4位:A2位→5位:B3位→6位:A3位……
- ベストタイムの前後にスローダウン(イエローコーション含む)やスピンをした場合もそのタイムが適用されます。
- 基本的には30分間走り切る事が条件ですが、体調不良等により途中で休憩をしたり、5分でリタイヤした場合も通常のレースと同様にフルポイントが付与されます。ただし、その場合の順位付けの優先は以下とします。
 - ◆第1優先 休憩なしで30分間完走したドライバー
 - ◆第2優先 合計走行時間で優先順位を決めます。走行時間が少ないと自動的に順位が下がります。
- マシントラブル・オレンジボール以外で2回目以降のピットインをした場合は休憩とみなし、完走者の下の順位となります。
- 2回目以降のピットイン時のマシンチェンジは出来ません。

11.マシントラブルについて

- 走行中、マシントラブルによりスロー走行や走行不能となってしまった場合の補償はありませんのであらかじめご了承の上ご参加ください。
- オレンジボール旗を提示します。ピットに戻りオフィシャルの指示に従いスペアカーに乗り換えて下さい。
- コース内で止まってしまった場合はオフィシャルが安全な場所までカートを移動します。オフィシャルの指示でドライバーは装備品を装着したままコースを歩いてPITに戻ってください。その後スペアカーに乗り換え、再スタートとなります。
- すでにスペアカーが出ている場合やスペアカーがない場合、修理可能な場合を除いてリタイヤとなります。
- クラッシュによりマシンが壊れた場合、スペアカーは使用できません。修理可能な場合を除いてリタイヤとなります。
- その他、競技長の判断によりリタイヤとなる場合もあります。

12.フルコースコーション「VSC」及びレースの中断について

- 何らかのトラブルや天候の急変により必要に応じてバーチャルセーフティーカー(以下VSC)が導入されます。この場合はコースのシグナルが黄色に点滅して全車一斉にリモートコントロールによりエンジンリミッターが掛かります。追い越しは禁止で、尚且つ前車との距離はリミッターがかかった時点での距離を保つようにしてください。機器の故障によりリミッターが効かない場合も距離を保って追い越しは禁止となります。VSの終了時は黄色シグナルが解除されリミッターが解除されます。
- 赤旗によるレースの中断
コースの破損・計測器のトラブル・多重クラッシュ等の理由でレースを中断する必要があると競技長が判断した場合はレッドフラッグにより走行を中断します。走行中のドライバーは徐行してオフィシャルが指示するフィニッシュライン手前で安全に停止して下さい。状況によってセッション又は決勝レースは短縮又は中止する場合があります。18分を超え再スタートが出来ない場合はレース成立とします。(ただし走行再開可能な場合は残り時間でスタート)レース成立に満たない場合は赤旗の出た残り時間で再スタートを行います。※短縮の場合の返金等の補償はございません。

13.危険行為について →「レンタルカートガイドライン」及び各サーキットの特別ガイドラインを参照してください。

- ガイドラインをベースにジャッジを行います但し全員をジャッジできるものではありませんので予めご了承ください。
- ペナルティは、レース終了後に審議の結果で科されます。
- 白黒旗は警告またはペナルティ時に提示されます。(白黒旗の場合でもレース後のペナルティに変更となる場合があります)
- 走行中のプッシング、無理な追い越し、幅寄せ、過度なブロックングや進路変更、ピット内危険走行などの危険行為は主催者及び競技長の判断で警告又はペナルティ又はレース失格となります。
- ブロックラインの規制について
他のドライバーの妨害となるブロックライン・後方にあるカートの位置を確認して故意に進路変更をする行為・直線部分で右へ左へと2回以上の進路変更(ジグザグ走行)・ブロックラインからレコードラインに戻る行為・その他、消極的な走行でスポーツマンシップに反すると判断した場合は警告旗の提示、改善されない場合はペナルティの対象となります。
- タイムトライアル中に位置取りのためにスロー走行したり、進路を譲る際にアタック中のカートの進路を妨害する行為はペナルティの対象となります。
- コース内に設置されたパイロン等に接触する行為はコース外走行とみなし、ペナルティ対象となります。
- ルールに違反した場合は、下記のペナルティが科せられます。

違反行為	ペナルティ
一時停止無視・パイロンタッチ・ホワイトラインカット	タイム加算 +0.1秒
コース外走行・イエローコーション無視・フラッグ無視・その他の違反	タイム加算 +0.2秒～0.4秒
進路妨害・プッシング・幅寄せ・ブロックング・無理な追い越し・その他の違反	タイム加算 +0.3秒～1.0秒
ピットインタイミング違反(スタート・チェッカーの前後3分間でピットインした場合)	タイム加算 +0.5秒
ピットイン義務違反(ピットインをしなかった場合)・2回以上のピットインをした場合・途中休憩をした場合	未完走として順位確定

14. 失格について

失格は下記の反則行為に科せられます。※施設退去して頂く場合もあります。

- 主催者・オフィシャル・他のドライバーの名誉を傷つける様な言動をした場合
 - オフィシャルの指示や規則に従わない場合や重大な違反行為・危険行為・マナー違反・不正行為など
- ※失格・施設退去を命じられたドライバーは翌年のSODI JAPAN CUP全国大会の出場資格を失います。

15.ドライバーマナーについて

コースインやピットイン・危険を知らせるためのドライバーサイン以外の「威嚇」や「侮辱」と取れるアピールサインはマナー違反です。
相手あってのレースとなりますのでマナーと規則を守ってお互いをリスペクトしてレースを最後まで楽しんで下さい。

16.重要事項

- 悪天候について 雨天の場合でもレースは開催されますので雨具等は各自で準備をお願いします。ただし悪天候によって主催者の判断でレースの短縮・中止・中断等がある場合があります。中止による参加者の損失に対する補償はありませんのでご了承ください。
- 主催者は会場内で撮影された全ての参加者の肖像権を有し、音声、写真、映像などを放送、出版、インターネット公開等にて使用できることとします。
- 全ての参加者はレンタルカートには個体差があることを承知して参加しなければなりません。
- 全ての参加者は、走行中に発生した保険の範囲を超える事故や怪我は自己責任で解決し、主催者、サーキット所有者、管理者、大会に関わる関係各所、他の参加者を非難、責任追及、損害賠償の要求、訴訟を起こさないこととします。
- 主催者は不可抗力による特別な事情(特に悪天候や安全上の理由)が生じた場合にはイベントを中止することが出来ます。
- 全ての参加者は、主催者やレースの関係者に対し、または参加者同士で他人が不快に感じる行為や不謹慎な言葉使い、暴言、威圧、大声、あるいはイベントを妨害する行為をとった場合、失格とします。※施設退去して頂く場合もあります。
- 主催者や関係者、参加者同士に対して SNS 等で誹謗中傷、侮辱をした場合、今後イベントへの参加を取り消す場合やエントリーの拒否をする場合があります。
- 主催者、全ての参加者はお互いをリスペクト(尊重)して大会を楽しんでください。
- 主催者が規則の変更が必要と判断した場合は、改訂版規則書または、公式通知として発表致します。
- 規則の解釈、本注意事項ならびに競技の細則に関する解釈に疑義、不足が生じた場合は主催者及び競技長の決定を最終的なものと致します。
- ジャッジに対する抗議は一切認めません。

17. 賞典について

- Jクラス(中学生以上)・Eクラス(小学生)各上位3名記念品

※Jクラス・Eクラスの参加台数が1～3台の場合表彰は行いません(4台以上で表彰有)

また、Kリーグポイントの付与は下記ポイントの半数となります。

※Jクラス 4月以降中学生になる方・4月以降高校生(今年15歳になる)になる方も対象

- タイムアタックの結果に対し下記Kリーグポイントが付与されます。

※下記ポイントがJクラス(中学生)・Eクラス(小学生)別で付与され、シリーズランキングもクラス別で構成されます。

順位	1位	2位	3位	4位	5位	6位	7位	8位	9位	10位	11位	12位	13位	14位	15位～
Pt	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

- 6名以上の参加でSWS対象レースとなり世界基準に基づくSWSポイントを各決勝のスタートを切ったドライバーに付与

18. シリーズ賞典について

●ジュニアレースとジュニアアイアンでKリーグポイントが付与され、3施設複合総合ポイントでシリーズランキングが決定します。

(各施設ごとのシリーズランキングはありません)

●シリーズ有効ポイント レース 16 戦分+アイアン 3 戦分

●シリーズポイントが同ポイントだった場合

①上位入賞回数が多い方②Kリーグ 2025 最終戦レース(木更津開催)で上位の方③出場回数が多い方④2025 シリーズで上位入賞が先の方

●シリーズ表彰

※ジュニアレース 12 大会・ジュニアアイアン 6 大会以上開催された場合 J クラス(中学生)・E クラス(小学生)それぞれ上位のシリーズ表彰を行います。


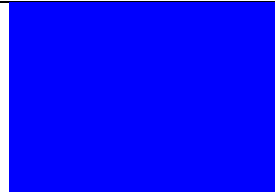


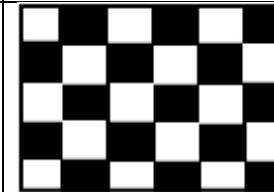
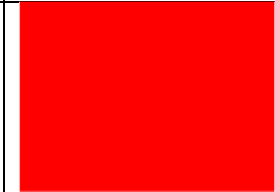
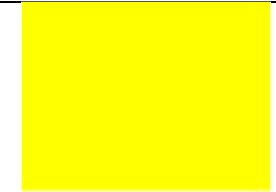
※ジュニアレース8大会以上・ジュニアアイアン 2 大会以上参加された方がシリーズ表彰対象となります。

●シリーズ賞典 J クラス(中学生)・E クラス(小学生)各上位3名

シリーズチャンピオン	シリーズ 2 位	シリーズ 3 位
トロフィー・副賞・3施設共通無料走行券 50 枚	トロフィー・副賞・3施設共通無料走行券 20 枚	トロフィー・副賞・3施設共通無料走行券 10 枚

●シリーズ 3 位以内の方で SWS 世界戦に参加されるドライバー エントリーフィーサポート

19. フラッグについて

ブラックフラッグ (黒旗)	ブルーフラッグ (青旗)	オレンジ ボール	白黒旗	チェッカー フラッグ	レッドシグナル (赤旗)	イエローシグナル (黄旗)
						
すみやかにピットインして競技長の所に来て下さい。	後ろから先頭集団が接近しています。 静止:進路を譲る準備 振動:進路をすぐ譲る	装備品の不備、マシントラブル時に提示。 ピットインしてオフィシャルの指示に従って下さい。	警告のみ ピットイン不要。 レース後にペナルティとなる場合有	走行終了の合図です。ゆっくり1周してピットインしてください。	走行中断の合図です。徐行してオフィシャルの指示に従い最終コーナーに移動して下さい	コース内の危険をお知らせの合図です。前方に注意して走行してください。追い越しは禁止となります。

※規則書は必要に応じてアップデートされますので定期的にホームページをご確認ください。

	住所	TEL	FAX	MAIL	WEB
ハーバーサーキット木更津	千葉県木更津市築地 1-4 イオンモール木更津 外部棟	0438-53-8055	0438-53-8056	kisarazu@harbor-circuit.com	https://www.harbor-circuit.com/kisarazu-swsrace
ハーバーサーキット幕張	千葉県千葉市美浜区豊砂 1-7 イオンモール幕張新都心アクティブモール隣接	043-441-3243	043-441-3246	info@harbor-circuit.com	https://www.harbor-circuit.com/makuhari-swsrace
のんほいサーキット	愛知県豊橋市大岩町字大穴 1-238 豊橋総合動植物公園内	0532-43-6201	0532-43-6202	mail@nonhoi-circuit.com	https://www.nonhoi-circuit.com/race-event

