

HARBOR K LEAGUE スプリントレース共通規則書

V.2.8 2025.10.11

このイベントはエンジョイ派のレンタルカーターがレースを楽しむイベントです。楽しく、怪我無くイベントを開催できるよう、
全ての参加者は本規則及び別途ガイドラインを守ってお互いをリスペクト（尊重）して大会を楽しんでください。
上記にご賛同および本規則をご理解頂いた上、御参加をお願い致します。

1.参加対象

エントリー時点で下記条件を全て満たしている方

- ①みんなと仲良くレースできる方
- ②参加サーキットの下記グレード以上のドライバー（15歳以上）

サーキット	グレード	基準タイム
ハーバーサーキット幕張	グレードA以上	34.999秒より速い方
ハーバーサーキット木更津	グレードA以上	32.999秒より速い方
のんほいサーキット	グレードSB以上	24.500秒より速い方

※すでに他施設においてKリーグ参加経験のあるドライバーは上記条件②が免除されます。

参加予定施設の利用経験が無くてもレースへの事前エントリーが可能となります。

ただし、前日までに1回以上の走行（アイアン含む）を行って下さい。事前走行を行わなかった場合はレースには参加出来ません。
通常のキャンセル扱いとなりキャンセル料が発生いたします。

- ③SWSに登録している方

（SWSホームページから登録が出来ます。<https://www.sodiwseries.com/ja-jp/become-sws-driver.html> 詳しくはスタッフにお問合せ下さい。）

2.開催日

赤字日祝開催 青字土曜開催 ※下記日程は変更となる場合があります。

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
木更津				20日	17日		20日		7日			6日
幕張			2日			1日		24日		5日		7日
のんほい		23日	23日	13日	11日	22日		3日	20日	4日	9日	21日

- 雨天の場合もレースは開催されます。但し雨量によっては事務局の判断でレース短縮・中止・中断をする場合があります。

暴風雨や大雨、警報発令時の場合は中止となる場合があります。※不成立や中止があった場合などは開催日を追加する場合があります。

3.コースレイアウトについて

- コースレイアウトを変更して開催することがあります。
- 10月～12月のコースレイアウトは下記レイアウトとなります。

		タイムトライアル	レース①	レース②	ファイナルレース
ハーバーサーキット木更津	10月				
	11月				
	12月	正回り	正回り	正回り	正回り
ハーバーサーキット幕張	10月	正回り	正回り	正回り	正回り
	11月				
	12月	正回り	正回り	正回り	正回り
のんほいサーキット	10月	正回り	正回り	正回り	正回り
	11月	正回り	正回り	正回り	正回り
	12月	正回り	正回り	正回り	正回り

4.当日のタイムスケジュール※参加台数により変更になる場合があります。

ハーバーサーキット木更津 定員 22 名		ハーバーサーキット幕張 定員 20 名		のんほいサーキット 定員 24 名			
1グループ (6～11名)	2グループ (12～22名)	1グループ (6～10名)	2グループ (11～20名)	1グループ (6～8名)	2グループ (9～16名)	3グループ (17～24名)	
レース開催日前日の営業時間内							前日受付(会計・抽選)
8:30		8:30		9:00			ゲートオープン 受付・抽選
9:00		9:00		9:30			タイムトライアル 8 分間
9:20	9:40	9:20	9:40	9:50	10:10	10:30	レース①10 分間
9:45	10:20	9:45	10:20	10:15	10:50	11:30	レース②10 分間
10:10	11:10	10:10	11:10	10:40	11:40	12:30	ファイナルレース 10 分間
10:40	12:00	10:40	12:00	11:10	12:30	13:30	表彰式

※前日抽選後、参加者の増減やグループ数増減により抽選が無効になる場合、当日に再抽選を行う事があります。

※レース当日、ドライバースミューティングは行いません。必ず事前にオンラインブリーフィングを視聴してください。

https://www.youtube.com/watch?v=jzAUO2oy6wl&feature=youtu.be



5.エントリーについて

エントリー 受付期間
前戦終了時から受付開始、各定員に達した時点で〆切(定員追加の場合有り) ●第1次締切 開催日1週間前時点で最低開催台数(6名)に達していない場合は不開催となります。 ※状況により延長する事があります。 ●第2次締切 最低開催台数に達していた場合は引き続き開催日2日前まで(定員に満たない場合は前日まで追加募集有り) ●6名以上のSWS登録ドライバーの参加があった場合はSWSポイント対象となります。
エントリー 方法
【①SWSにエントリー】→【②エントリー用紙をダウンロード】→【③エントリー用紙提出】→【④電話でエントリー確認】 ①参加サーキットのSWSページよりエントリーを行って下さい。 ②各サーキットのホームページよりエントリー用紙をダウンロードしてください。(共通エントリー用紙) ③初回のみエントリー用紙を記入、開催日までに提出 エントリー用紙は参加サーキットのHPよりダウンロードし、各サーキットに提出してください。 エントリー用紙は2025年内1年間有効のものとします。サーキットごとに提出が必要となり、レース・アイアン共通です。 3施設で参加される方は3枚のエントリー用紙提出が必要です(受付・メール・FAX) ④電話又はメールで各店舗にエントリー確認を行って下さい。 ※サーキットからの返信又は電話連絡にてエントリー完了 ●SWSに登録をしないで参加される方は上記①を省略し②以降を行って下さい。
エントリー 費用
¥12,000(3戦分) エントリーフィーは開催当日又は開催日前日に受付にてお支払いをお願いします。 ※キャンセルの場合、開催日の6日前からキャンセル料としてエントリーフィーの半額をお支払い頂きます。 ※のんほいサーキット12/21 年末カート大会開催予定 詳細は後日ご案内いたします。

5.ドライバーの装備品について

- レースイベントに参加される方の装備品はフルフェイスヘルメット(シールドは必備)
長袖(薄手の生地は禁止)・長ズボン(レギンス・タイツは禁止)・グローブ、ネックガード(女性推奨)の着用が義務付けとなります。
- 装備品やヘルメットの顎紐、バイザー、シートベルト等、不備があった場合はオレンジボール旗提示後ピットインとなります。
- 携帯電話及び各種無線機器を使用しての走行中のドライバーとの通信は禁止となります。
- シートベルト(カート含む)に対しての加工は禁止です。

6.ハーフミックス方式について

- ピットイン時に常に並び順がミックスされるよう各ヒートの走行終了後に戻ってきたカートを半数ずつ入替えながらピットイン誘導を行います。
- 全セッションでチェッカー後は故意に順位を入れ替えない様にゆっくりピットに戻ってください。
- PITインの際はスタッフの誘導に従ってください。
- 状況により主催者の判断で上記の方法以外でカートを並べ替える場合があります。

7.キャリー・ウェイト制 ハーバーサーキット木更津・幕張新都心 80.0 kg/のんほいサーキット 82.5kg(最大 30 kgまで)

- タイムトライアルの前に装備品込みの計量を行いウエイト管理の腕章を渡します。※左腕に付けてください
※ヘルメット・グローブ・服装・シューズ・ネックガード・リブプロテクター込みで計量を行います。
- ドライバー装備品込み(ヘルメットなど走行時の状態)に合わせてウエイトを搭載(2.5 kg内で四捨五入)
- 女性は一律 60 kg で計算(希望の場合は計量も可能)
- 必ず指定したカラーのウエイト数を搭載してください。指定色以外の組み合わせは不可。
- ウエイトの載せ替えはセルフで行ってください。持てない場合はスタッフに声をかけて下さい。使用後もご自身で返却をお願いします。
- ウエイトボックスのふたはスタッフが閉めますのでご自身で閉めないようにお願いします。
- ウエイトは落とすと怪我の原因となりますので取り扱いには充分注意してください。
- 全ての装備品(ヘルメット・ネックガード・シューズ・グローブ・プロテクター・シートクッション・衣服・下着を含む)に重量増加目的としたウエイトを装着・所持することは禁止致します。体に巻き付けるウエイト器具などの使用も禁止となります。
- サーキット指定のシートクッション及び自作のシートクッション(目安として 2.5kg 以内)を 装備重量として計量が可能となります。
自作のシートクッションを使用する場合、重量増を目的とした加工は禁止いたします。材質は柔軟性のあるもの又はプラスチック系の材質のみ使用可能とします。(金属は禁止)シートクッション込みの計量をされた方は途中でシートクッションの不使用等の変更は出来ません。
計量の際にはシートクッションを持参してください
- 雨天時など途中天候の変動によりレインスーツなどの装備品の変更があると判断した場合は全ドライバーの再計量を行う場合があります。
- 全ての公式計量にて計量中の重量を増やすことを目的とした「計量途中での飲水・計量途中での装備品変更・計量後の装備品変更」は禁止です。
- 抜き打ちで再計量する場合があります。
- 不正行為が確認された場合は当該レース失格となります。(レース前に再度計量の場合もあります)
- SWS 登録をされているドライバーはいつでもウエイトを積んだ練習を可能とさせていただきます。

ハーバーサーキット木更津・幕張新都心 80kg 合わせ			のんほいサーキット 82.5kg合わせ		
ドライバー装備重量	ウエイト	10kg5kg2.5kg	ドライバー装備重量	ウエイト	10kg5kg2.5kg
52.4kg 以下	30kg		54.9kg 以下	30kg	
52.5～54.9kg	27.5kg		55.0kg～57.4kg	27.5kg	
55.0～57.4kg	25kg		57.5kg～59.9kg	25kg	
57.5～59.9kg	22.5kg		60.0kg～62.4kg	22.5kg	
60.0～62.4kg	20kg		62.5kg～64.9kg	20kg	
62.5～64.9kg	17.5kg		65kg～67.4kg	17.5kg	
65.0～67.4kg	15kg		67.5kg～69.9kg	15kg	
67.5～69.9kg	12.5kg		70.0kg～72.4kg	12.5kg	
70.0～72.4kg	10kg		72.5kg～74.9kg	10kg	
72.5～74.9kg	7.5kg		75.0kg～77.4kg	7.5kg	
75.0～77.4kg	5kg		77.5kg～79.9kg	5kg	
77.5～79.9kg	2.5kg		80.0kg～82.4kg	2.5kg	
80.0 以上 kg	0kg		82.5kg 以上	0kg	

※2025よりエンジン排気量によってキャリーウエイトを変更致しました。

8. タイムトライアルについて

- タイムトライアル8分間の走行(前半5分間ウォームアップ→後半3分間公式タイム計測)
- 受付時に抽選で引いたクラスとPIT番号でカートに乗車してください。
- タイムトライアルのウォーミングアップが終了し、公式計測が始まる合図としてコントロールラインでグリーンフラッグが振られます。
公式タイム計測内で、ポジション取りのために他車に自ら進路を譲る行為は進路妨害とみなしペナルティ対象となります。(進路妨害ペナルティ)
※ウォーミングアップ中はポジション取りのための譲る行為は可能です。
- ジョーカーPIT タイムトライアルのウォーミングアップ中のみ各ドライバー任意で1回のみマシンチェンジをすることが出来ます。
指定されたPITに止まっているカートに乗換を行って下さい。ウエイトの載せ替えも併せて行い、コースに合流してください。
ウォームアップ時間終了と同時にピットはクローズとなり、以降ピットインしたドライバーはドライブスルーのみとなります。
※スペアカーが無い場合、ジョーカーPITは出来ません。

9.決勝レースについて レース①、レース②、ファイナルレース 各10分間

- タイムトライアルのベストタイム総合結果順でレース①のグループ分け及びグリッド決めを行います。
※ただし、天候などの理由で路面コンディションが大きく変化する場合は競技長の判断により総合結果ではなく各グループ上位から決勝のグループ分けを行います。
- ※ベストタイムが同タイムの場合はセカンドベストタイムで、セカンドベストが同タイムの場合はサードベストでタイムトライアル結果を決定いたします。
- レース②のグループ分け及びグリッドはレース①のベストラップで決定いたします。
※ただし、天候などの理由で路面コンディションが大きく変化する場合は競技長の判断により追加タイムトライアル(公式計測2分間)を行い総合順位でレース②のグループ分けを行います。(ジョーカーPIT無し・ロングラップPIT無し・譲り行為禁止)なおかつ追加タイムトライアル内で路面コンディションが大きく変化する場合は競技長の判断により総合結果ではなく各グループ上位から決勝のグループ分けを行います。
- ファイナルレースのクラス分けはレース①とレース②のポイント合計でクラス分け・グリッドを決定
※同ポイントの場合はレース①・レース②のベストラップが速い方が優先

例) 24台参加の場合

順位	1位	2位	3位	4位	5位	6位	7位	8位	9位	10位…
ポイント	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15…

- 使用マシンは自分のスターティンググリッドと同じ番号のピット番号に停車しているカートに乗車してください。
- 各決勝のクラス分けは下記組み合わせとなります。(参加台数により変更する場合があります)

ハーバーサーキット木更津	ハーバーサーキット幕張新都心	のんほいサーキット
最大11台/最低5台	最大10台/最低5台	最大8台/最低4台

10.ローリングスタートについて

- 決勝スタートは1列のローリングスタートで行います。
 - ※ピットからコースイン→ゆっくりローリング→最終コーナーまでに隊列整える→隊列が整っている→コントロールラインで日章旗→レーススタート
- | |
|---|
| スタート基準 最終コーナーで下記条件がそろっている場合に日章旗が振られレースがスタートします。 |
| ●1列の隊列がきれいに揃っている事 |
| ●スピードをしっかりと落としてゆっくり進んでいる事 |
| ●カートとカートの間隔があいていない事(カート1台分以上空いているとNG) |
- 1列になっていない・スピードが速すぎる・カートとカートの間が1台分以上空いている場合、日章旗は振られずもう1周ローリングとなります。
 - ローリング1周目で日章旗が振られなかった場合、又は日章旗が振られた場合でもなんらかのトラブルによりスタートをやり直す必要がある場合は2コーナー又は3コーナーでミススタート旗が提示され再度ローリングとなり再スタートを行います。
 - 日章旗が振られたら加速・隊列をくずしても構いませんがコントロールラインを過ぎるまでは追越しは禁止です。(フライングペナルティ)
 - 故意に隊列を乱す行為はペナルティ対象となります。

11.ロングラップピットについて ※資料①参照

- タイムトライアル・各決勝レース全てのセッションでコース上の指定されたロングラップピットエリアにて5秒間のピットストップを行って下さい。
- タイムトライアル中は走行スタート直後からチェッカー前までいつでもピットストップ可能。
 - ※公式計測中でもポジション取りを行いたい場合はロングラップピットを行う事が可能です
 - ※タイムトライアルのロングラップピットは1回以上複数回行う事が出来ます。ポジション取りの目的でロングラップピットを行う事が可能です。
 - ※タイムトライアル中のロングラップピットは各ペナルティの対象外となりますが基本的なルールを遵守してください。
- 全セッションにてロングラップピットを行わなかった場合はペナルティとなります。
- 決勝スタート1周目・レース終了1分前を過ぎるとロングラップピットストップは出来ません。
 - ※もしロングラップピットのタイミングを間違えてしてしまった場合はその時点でペナルティ対象となりますので再度ロングラップピットを行う必要はありません。(PITタイミング違反)
- ロングラップピットに入る場合は2コーナーのクリップまでに手をあげて(ドライバーサイン)後続のカートに知らせてください。
 - ドライバーサインを出さずにロングラップピットに入り、後続車の進路を妨害した場合はペナルティ対象となります。(進路妨害ペナルティ)
- VSC中のロングラップピットストップは出来ません。(15項参照)
- ピットストップ中にカートが動いた場合はペナルティの対象となります。(一時停止違反)
- ロングラップピットエリアの枠からはみ出さないように停車してください(枠外停車違反)
- ロングラップピット入口付近にパイロンを設置する事があります。パイロンに触れないように注意して下さい。(パイロンタッチペナルティ)
- 停車後は5秒後スタッフの合図でコースに合流。コース上を走行しているカートが優先となりますので妨害をしないように合流してください。
 - コース上を走行しているカートも合流するカートがある場合はアウト側に1台分のラインをあけてください。(進路妨害)
- ロングラップピットエリアの出口にはホワイトラインが設置されています。ホワイトラインカットはペナルティ対象となります。(ホワイトラインカット)
- すでにロングラップピットエリアで他のカートが停車をしている場合は待機ラインで前のカートがピットストップを終えるまで待機してください。
 - その際も待機ラインを超えないように注意して下さい(一時停止違反)
- ピットストップをしているカートに衝突する行為はペナルティ対象となります。

12.サクセスハンデについて

- 総合順位上位3名(クラス関係なく)は次戦の当該施設の全てのヒートにおいてロングラップピットが3秒加算されます。(8秒間のロングラップピット)
- ※例) 木更津開催のレース上位3名は次の木更津開催レースで適用
- ※次戦に参加しなかった場合でも次に参戦するレースまでこのハンデは持越しされます。
- ※最終戦の上位3名のサクセスハンデは翌年への持越しはありません。

13.ピットロードでの安全義務について

- ピットイン・アウト時は後続車に見えるように右手を挙げて合図して下さい。ピットロード内はせまく危険なため必ず徐行をお願いいたします。
- レース当日はピットロード内にスピード抑制の為のパイロンシケインを設置する場合がありますのでパイロンタッチに注意して下さい。
- コースインする際は必ずホワイトラインの左側をキープして走行して、右手を挙げてください。(逆走時は左手を挙げる)
 - ホワイトラインからサイドバンパーがはみ出してしまうとペナルティの対象となります。
- コースを走行しているカートが優先となりクリアな合流が出来るまでは状況により一時停止またはゆっくり左側を走行してください。
 - 進路妨害はペナルティ対象となります。※ジョーカーPIT・オレンジボール時は要注意

14.走行中のマシントラブルについて

- 走行中、マシントラブルによって、スロー走行や走行不能となってしまった場合の補償はありませんのであらかじめご了承の上でご参加ください。
- オレンジボール旗を提示します。ピットに戻りオフィシャルの指示に従いスペアカーに乗り換えて下さい。
- コース内で止まってしまった場合はオフィシャルが安全な場所までカートを移動します。オフィシャルの指示でドライバーは装備品を装着したままコースを歩いてPITに戻ってください。その後スペアカーに乗り換え、再スタートとなります。
- すでにスペアカーが出ている場合やスペアカーがない場合、修理可能な場合を除いてリタイヤとなります。
- クラッシュによりマシンが壊れた場合、スペアカーは使用できません。修理可能な場合を除いてリタイヤとなります。
- その他、競技長の判断によりリタイヤとなる場合もあります。

15.フルコースコション「VSC」及びレースの中断について

- 何らかのトラブルや天候の急変により必要に応じてバーチャルセーフティーカー（以下VSC）が導入されます。VSCはコースシグナルが黄色に点滅・メインポストで「VSC旗」を提示すると同時に全車一斉にエンジンリミッターが掛かります。追い越しは禁止で、尚且つ前車との距離はリミッターがかかった時点での距離を保つようにしてください。機器の故障によりリミッターが効かない場合も距離を保って追い越しは禁止となります。VSCの終了時はイエローコーション・リミッターが解除されメインポストでグリーンフラッグが振られます。VSCはタイムトライアルから適用されます。
- VSC中はロングラップピットをクローズします。もしロングラップピットに入ってしまった場合、5秒間のカウントは行いませんのでロングラップピットエリアをスルーして別のタイミングで再度ロングラップピットを行って下さい。
- 赤旗によるレースの中断
コースの破損・計測器のトラブル・多重クラッシュ等の理由でレースを中断する必要があると競技長が判断した場合はレッドフラッグにより走行を中断します。走行中のドライバーは徐行してオフィシャルが指示するフィニッシュライン手前で安全に停止して下さい。状況によってセッション又は決勝レースは短縮又は中止する場合があります。決勝レースについてはトップが6分を超えた場合は赤旗の出た1周前の順位でレースは成立とします。（ただし走行再開可能な場合は残り時間でスタート）レース成立時間に満たない場合は赤旗の出た1周前の順位から残り周回数で第2レースを行います。
赤旗でレースが成立した場合でロングラップピットを消化していないドライバーはピット1回につき16秒を加算します。

16.ペナルティについて →「レンタルカートガイドライン」 各サーキットの「特別レースガイドライン」を参照してください。

- 走行中のプッシング、無理な追い越し、幅寄せ、過度なブロックリングや進路変更、ピット内危険走行などの危険行為は主催者及び競技長の判断で警告又はペナルティ又はレース失格となります。/秒数加算/周回数の減算/ポジションダウン/失格
- ガイドラインをベースにジャッジを行います但全員をジャッジできるものではありませんのであらかじめご了承ください。
- ペナルティは、レース終了後に審議の結果で科されます。
- 白黒旗は警告またはペナルティ時に提示されます。（白黒旗の場合でもレース後のペナルティに変更となる場合があります）
- ブロックラインの規制について
他のドライバーの妨害となるブロックライン・後方にいるカートの位置を確認して故意に進路変更をする行為・直線部分で右へ左へと2回以上の進路変更（ジグザグ走行）・ブロックラインからレコードラインに戻る行為・数周に渡ってブロックライン走行を続けるなどの消極的な走行その他、スポーツマンシップに反すると判断した場合は警告旗提示、改善されない場合はペナルティの対象となります。
- ルールに違反した場合は、下記のペナルティが科せられます。

違反行為	決勝レースペナルティ
一時停止無視・イエローコーション無視・VSC 無視・フラッグ無視・ホワイトラインカット・パイロンタッチ・プッシング・幅寄せ・ブロック規制違反、無理な追い越し・ピットイン回数（タイミング）・コース外走行・進路妨害・フライング・ローリング違反・その他の違反	レース後 1 違反ごとに タイムペナルティ（3 秒～加算） またはポジションダウン/周回数減算/失格
ロングラップピット違反 （一時停止・枠外停車・パイロンタッチ・他車への接触・進路妨害）	レース後 1 違反ごとに タイムペナルティ（3秒～加算）
ロングラップピット タイミング違反（レーススタート1周目・レース終了1分前超え）	10 秒加算
ロングラップピット違反（ロングラップピットを行わなかった場合）	1周減算

- タイムトライアルでのペナルティは1違反ごとにベストラップ削除又は失格となります。
例）2違反→ベスト・セカンドベストラップ削除、3違反→ベスト・セカンド・サードベストラップ削除…
- 必ずオンラインブリーフィングを視聴してください。 <https://www.youtube.com/watch?v=jzAU02oy6wI&feature=youtu.be>

17.ドライバーマナーについて

コースインやピットイン・危険を知らせるためのドライバーサイン以外の「威嚇」や「侮辱」と取れるアピールサインはマナー違反です。相手あつてのレースとなりますのでマナーと規則を守ってお互いをリスペクトしてレースを最後まで楽しんで下さい。

18.失格について

- 失格は下記の反則行為に科せられます。保護者・付添い人も含む ※施設退去して頂く場合もあります。
- 主催者・オフィシャル・他のドライバーの名誉を傷つける様な言動をした場合
 - オフィシャルの指示や規則に従わない場合や重大な違反行為・危険行為・マナー違反・不正行為など
 - 失格・施設退去を命じられたドライバーは翌年のSODI JAPAN CUP全国大会の出場資格を失います。

19.賞典について

- ファイナルレースの結果でスプリントクラス（15～39歳）・マスタークラス（40歳以上）各上位3名を表彰します。
※スプリント・マスターの参加台数が1～3台の場合表彰は行いません（4台以上で表彰有）
また、Kリーグポイントの付与は下記ポイントの半数となります。
※マスタークラス 2025年に40歳を迎える方を含む
副賞 各クラス トロフィー・無料走行券等

- ファイナルレースの結果に対し下記Kリーグポイントが付与されます。
※下記ポイントがスプリントクラス（15～39歳）・マスタークラス（40歳以上）別で付与され、シリーズランキングもクラス別で構成されます。

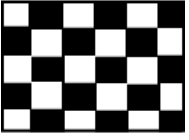
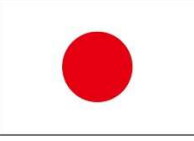
順位	1位	2位	3位	4位	5位	6位	7位	8位	9位	10位	11位	12位	13位	14位	15位	16位	17位	18位	19位	20位～
Pt	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

- ※スプリントクラス・マスタークラスの参加台数が1～3台の場合、付与ポイントは上記ポイントの半数となります。
- 各施設の最終戦（12 月開催）は上記ポイントの 1.5 倍が付与されます。
 - 6名以上の参加で各決勝レースは SWS 対象レースとなり世界基準に基づく SWS ポイントを各決勝のスタートを切ったドライバーに付与

20.シリーズ賞典について

- スプリントレースとスプリントアイアンでKリーグポイントが付与され、3施設複合総合ポイントでシリーズランキングが決定します。
(各施設ごとのシリーズランキングはありません)
 - シリーズ有効ポイント レース 8 戦分+アイアン 8 戦分
 - シリーズポイントが同ポイントだった場合
 - ①上位入賞回数が多い方②Kリーグ 2025 最終戦レース(のんほい開催)で上位の方③出場回数が多い方④2025 シリーズで上位入賞が先の方
 - シリーズ表彰
 - ※スプリントレース12大会以上・スプリントアイアン 6 大会以上開催された場合スプリントクラス(15～39 歳)・マスタークラス(40 歳以上)
それぞれ上位のシリーズ表彰を行います。
 - ※スプリントレース 6 大会以上・スプリントアイアン2大会以上参加された方がシリーズ表彰対象となります。
 - シリーズ賞典 スプリントクラス(15～39 歳)・マスタークラス(40 歳以上)各上位 3 名
- | シリーズチャンピオン | シリーズ 2 位 | シリーズ 3 位 |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| トロフィー・副賞・3施設共通無料走行券 50 枚 | トロフィー・副賞・3施設共通無料走行券 20 枚 | トロフィー・副賞・3施設共通無料走行券 10 枚 |
- シリーズ 3 位以内の方で SWS 世界戦に参加されるドライバー エントリーフィーサポート

21.フラッグについて

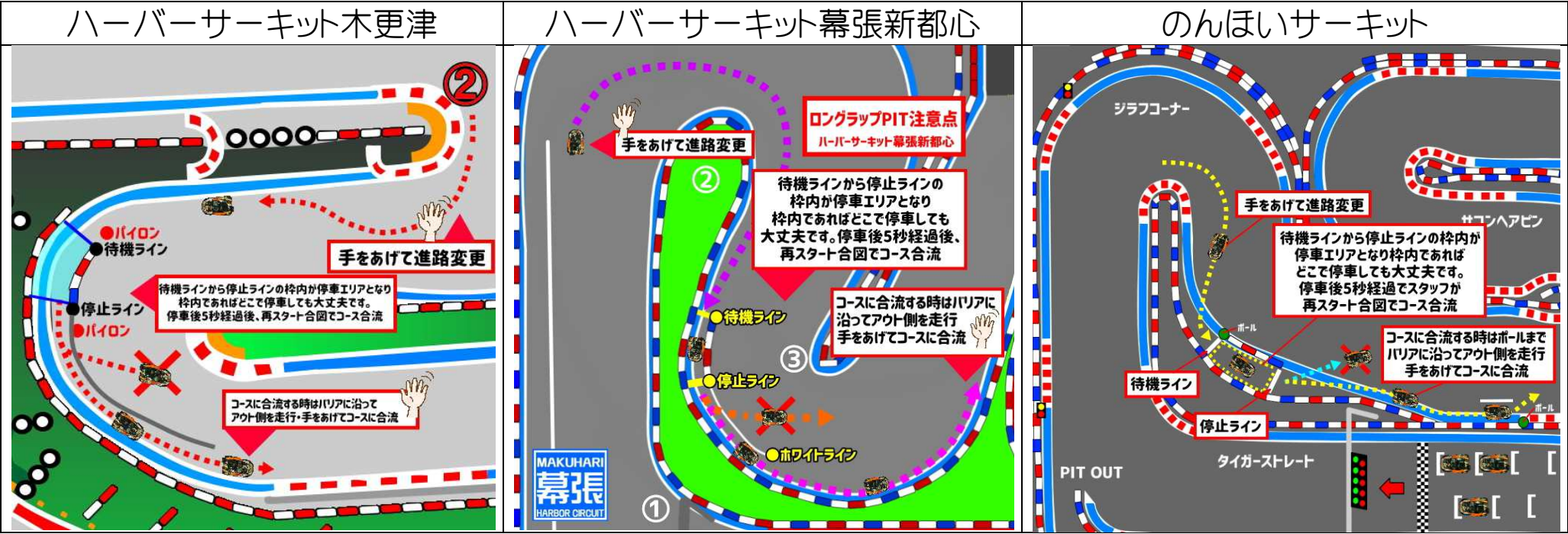
ブラックフラッグ(黒旗)	ブルーフラッグ(青旗)	オレンジボール	白黒旗	チェッカーフラッグ
 すみやかにピットインして 競技長の所に来て下さい。	 後ろから先頭集団が接近 しています。 静止:進路を譲る準備 振動:進路をすぐ譲る	 装備品の不備、マシントラ ブル時に提示。ピットイン してオフィシャルの指示に 従って下さい。	 警告のみ ピットイン不要。 レース後にペナルティと なる場合有り	 走行終了の合図です。 ゆっくり 1 周してピットイン してください。
レッドシグナル(赤旗)	イエローシグナル(黄旗)	ミススタート旗	日章旗	オイル旗
 走行中断の合図です。 徐行してオフィシャルの指示 に従い最終コーナーに 移動して下さい	 コース内の危険を知ら せる合図。前方に注意 して走行して下さい。 追越しは禁止です。	 スタートをやり直す必要がある 場合に3コーナーで提示 減速してローリング隊列を 整える	 レーススタート時に提示 日章旗が振られるとレース スタートの合図となります。	 走行中の急な路面コンディシ ョンの変化時に提示 注意して走行してください。

22.重要事項 参加者＝ドライバー・保護者・付添い人を含む

- 悪天候について 雨天の場合でもレースは開催されますので雨具等は各自で準備をお願いします。
ただし悪天候によって主催者の判断でレースの短縮・中止・中断等がある場合があります。
中止による参加者の損失に対する補償はありませんのでご了承ください。
- 主催者は会場内で撮影された全ての参加者の肖像権を有し、音声、写真、映像などを放送、出版、インターネット公開等にて
使用できることとします。
- 全ての参加者はレンタルカートには個体差があることを承知して参加しなければなりません。
- 全ての参加者は、走行中に発生した保険の範囲を超える事故や怪我は自己責任で解決し、主催者、サーキット所有者、管理者、大会に関わる関係各
所、他の参加者を非難、責任追及、損害賠償の要求、訴訟を起こさないこととします。
- 主催者は不可抗力による特別な事情(特に悪天候や安全上の理由)が生じた場合にはイベントを中止することが出来ます。
- 全ての参加者は、主催者やレースの関係者に対し、または参加者同士で他人が不快に感じる行為や不謹慎な言葉使い、
暴言、威圧、大声、あるいはイベントを妨害する行為をとった場合、失格とします。※施設退去して頂く場合もあります。
- 主催者や関係者、参加者同士に対して SNS 等で誹謗中傷、侮辱をした場合、今後イベントへの参加を取り消す場合や
エントリーの拒否をする場合があります。
- 主催者、全ての参加者はお互いをリスペクト(尊重)して大会を楽しんでください。
- 主催者が規則の変更が必要と判断した場合は、改訂版規則書または、公式通知として発表致します。
- 規則の解釈、本注意事項ならびに競技の細則に関する解釈に疑義、不足が生じた場合は主催者及び競技長の決定を
最終的なものと致します。
- ジャッジに対する抗議は一切認めません。

23.資料①

●ロングラップピット資料(正回りの場合)※コースレイアウトの変更によりロングラップピットの場所を変更する場合があります。



※規則書は必要に応じてアップデートされますので定期的にホームページをご確認ください。

	住所	TEL	FAX	MAIL	WEB
ハーバーサーキット木更津	千葉県木更津市築地 1-4 イオンモール木更津 外部棟	0438-53-8055	0438-53-8056	kisarazu@harbor-circuit.com	https://www.harbor-circuit.com/kisarazu-swsrace
ハーバーサーキット幕張	千葉県千葉市美浜区豊砂 1-7 イオンモール幕張新都心アクティブモール隣接	043-441-3243	043-441-3246	info@harbor-circuit.com	https://www.harbor-circuit.com/makuhari-swsrace
のんほいサーキット	愛知県豊橋市大岩町字大穴 1-238 豊橋総合動植物公園内	0532-43-6201	0532-43-6202	mail@nonhoi-circuit.com	https://www.nonhoi-circuit.com/race-event

