

HARBOR ENJOY CUP 耐久レース 規則書

V.1.0 2024.1.28

このイベントはエンジョイ派のレンタルカーターがレースを楽しむイベントです。楽しく、怪我無くイベントを開催できるよう、全ての参加者は本規則及び別途ガイドラインを守ってお互いをリスペクト(尊重)して大会を楽しんでください。
上記にご賛同および本規則をご理解頂いた上、御参加をお願い致します。

1. 参加対象 ※下記条件を全て満たしている方

- ① みんなと仲良くレースができる方
- ② 15歳以上の方 (SWS本規則に準ずる)
- ③ ハーバーサーキット木更津のライセンスを所持している方で、エントリー時点でスポーツ走行の経験がある方
- ④ SWSにドライバー登録及びチーム登録している方
(SWS HPから登録が出来ます。<https://www.sodiwseries.com/ja-jp/become-sws-driver.htm>詳しくはスタッフにお問合せ下さい。)

2. 開催日 スプリントレース同日開催(10:40~12:30)

3/10(日) 6/16(日) 9/1(日)

※コース変更の場合有り

※雨天の場合もレースは開催されます。但し雨量によっては事務局の判断でレース短縮・中止・中断をする場合があります。

暴風雨や大雨、警報発令時の場合は中止となる場合があります。※不成立や中止があった場合などは開催日を追加する場合があります。

3. 当日のタイムスケジュール

	スケジュール
8:30	ゲートオープン
8:30	受付・抽選・計量
8:50	ドライバーズミーティング
9:05	タイムトライアル 10 分間
9:20	60分耐久レース
10:30	表彰式

4. エントリーについて

エントリー 受付期間	前戦終了時から受付開始、定員10チームに達した時点で×切 第1次締切 開催日1週間前時点で最低開催台数(6チーム)に達していない場合は不開催となります。 第2次締切 最低開催台数に達していた場合は引き続き開催日2日前まで(定員に満たない場合は追加受付有り)	
エントリー 方法	https://www.harbor-circuit.com/outdoor-swsrace QRコードからレースページへ 【①SWSにエントリー】→【②エントリー用紙をダウンロード】→【③エントリー用紙提出】→【④電話でエントリー確認】 ●初回のみエントリー用紙を記入、提出 エントリー用紙はハーバーサーキットHPよりダウンロード 提出は店頭で直接、又はFAX 0438-53-8056又はメール kisarazu@harbor-circuit.com ●電話で各店舗にエントリー確認 0438-53-8055 ※サーキットからの返信又は電話連絡にてエントリー完了	
エントリー 費用	¥12,000 エントリーフィーは開催当日又は事前に受付にてお支払いをお願いします。 ※キャンセルの場合、開催日の6日前からキャンセル料としてエントリーフィーの半額をお支払い頂きます。	

5. ドライバーの装備品について

- レースイベントに参加される方の装備品はフルフェイスヘルメット(シールドは必備)
長袖・長ズボン(レギンス・タイツは禁止)・グローブ、ネックガード(女性のみ)の着用が義務付けとなります。
- 装備品やヘルメットの顎紐、バイザー、シートベルト等、不備があった場合はオレンジボール旗提示後ピットインとなります。
※決勝レース中の装備不備(オレンジボール)は最低走行時間を超えている場合クイックチェンジが可能です。
最低走行時間に達していない場合はピットスルーを行って下さい。
- 携帯電話及び各種無線機器を使用しての走行中のドライバーとの通信は禁止となります。
- シートベルト(カート含む)に対しての加工は禁止です。

7. タイムトライアルについて

- 受付時に抽選で引いた番号のマシンに乗車してください。(タイムトライアル・決勝スタートは同じカートを使用)
- 10分間の走行(前半7分間ウォームアップ→後半3分間公式タイム計測)
- タイムトライアル中のドライバー交代は自由ですが公式タイム計測中のドライバー交代は出来ません。
ドライバー交代をする場合は公式タイム計測開始までにドライバー交代を済ませてください。
- タイムトライアルのベストタイム総合結果順で決勝耐久レースのグリッドを決定致します。
- 公式タイム計測(3分間内)で、ポジション取りのために他車に自ら進路を譲る行為は進路妨害とみなしペナルティの対象となります。
※ウォーミングアップ中はポジション取りのための譲る行為は可能です
- ジョーカーPIT タイムトライアルのウォーミングアップ中に各チーム任意で1回のみマシンチェンジをすることが出来ます。
指定されたPITに止まっているカートに乗換を行って下さい。ウエイトの載せ替えも併せて行い、コースに合流してください。
※スペアカーが無い場合、ジョーカーPITは出来ません。

11. ピットロードでの安全義務について

- ピットイン・アウト時は後続車に見えるように右手を挙げて合図して下さい。
ピットロード内はせまく危険なため必ず徐行をお願いいたします。指定された一時停止ラインで必ず一時停止をしてください。
- レース当日はピットロード内にスピード抑制のためのパイロンシケインを設置する場合がありますのでパイロンタッチに注意して下さい。
- コースインする際は必ずホワイトラインの左側をキープして走行して、右手を挙げてください。
コースを走行しているカートが優先となりますので進路妨害をしないようにクリアな合流が出来るまでは左側を走行してください。

12. 走行中のマシントラブルについて

- オレンジボール旗を提示します。ピットに戻りオフィシャルの指示に従いスペアカーに乗り換えて下さい。
- コース内で止まってしまった場合はオフィシャルが安全な場所までカートを移動します。オフィシャルの指示でドライバーは装備品を装着したままゼッケン及び計測器をはずしコースを歩いてPITに戻ってください。その後スペアカーに乗り換え、再スタートとなります。
- すでにスペアカーが出ている場合やスペアカーがない場合、修理可能な場合を除いてリタイヤとなります。
- クラッシュによりマシンが壊れた場合、スペアカーは使用できません。修理可能な場合を除いてリタイヤとなります。
- その他、競技長の判断によりリタイヤとなる場合もあります。
- 走行中、マシントラブルによって、スロー走行や走行不能となってしまった場合の補償はありませんのであらかじめご了承の上でご参加ください。**

13. フルコースコーション「VSC」及びレースの中断について

- 何らかのトラブルや天候の急変により必要に応じてバーチャルセーフティーカー（以下VSC）が導入されます。この場合はコースのシグナルが黄色に点滅して、メインポストで「VSC」の旗を提示すると同時に全車一斉にリモートコントロールによりエンジンリミッターが掛かります。追い越しは禁止で、尚且つ前車との距離はリミッターがかかった時点での距離を保つようにしてください。機器の故障によりリミッターが効かない場合も距離を保って追い越しは禁止となります。VSCの終了時はイエローコーション・リミッターが解除されメインポストでグリーンフラッグが振られます。VSCはタイムトライアルから適用されます。
- 赤旗によるレースの中断
コースの破損・計測器のトラブル・多重クラッシュ等の理由でレースを中断する必要があると競技長が判断した場合はレッドフラッグにより走行を中断します。走行中のドライバーは徐行してオフィシャルが指示するフィニッシュライン手前で安全に停止して下さい。状況によってセッション又は決勝レースは短縮又は中止する場合があります。決勝レースについては**36分**を超えた場合は赤旗の出た1周前の順位でレースは成立とします。（ただし走行再開可能な場合は残り時間でスタート）
レース成立時間に満たない場合は赤旗の出た1周前の順位から残り周回数で第2レースを行います。

14. ペナルティについて →「レンタルカートガイドライン」及び「ハーバーサーキット木更津サーキット特別ガイドライン」を参照してください。

- ペナルティは、レース終了後に審議の結果で科されます。**
- 白黒旗は警告またはペナルティ時に提示されます。（白黒旗の場合でもレース後のペナルティに変更となる場合があります）
- 走行中のプッシング、無理な追い越し、幅寄せ、過度なブロックングや進路変更、ピット内危険走行などの危険行為は主催者及び競技長の判断で警告又はペナルティ又はレース失格となります。/秒数加算/周回数の減算/ポジションダウン/失格
- ブロックラインの規制について
他のドライバーの妨害となるブロックライン・後方にあるカートの位置を確認して故意に進路変更をする行為・直線部分で右へ左へと2回以上の進路変更（ジグザグ走行）・ブロックラインからレコードラインに戻る行為・その他スポーツマンシップに反すると判断した場合は警告旗やペナルティの対象となります。
- ルールに違反した場合は、下記のペナルティが科せられます。

違反行為		ペナルティ
一時停止無視・イエローコーション無視・フラッグ無視 ホワイトラインカット・パイロンタッチ・コース外走行 進路妨害・フライング・その他の違反	タイムトライアル	ベストラップ削除・セカンドベスト削除・ポジションダウン・失格
	決勝レース	レース後 タイムペナルティ(3~10 秒加算) またはポジションダウン/周回数減算/失格
ピットイン回数違反		レース後 1回につき5周減算
ピットインタイミング・走行時間違反		レース後 周回数減算 過不足①5分未満 1周 ②5分以上 3周
プッシング・幅寄せ・ブロックング、無理な追い越し		レース後 周回数減算/ポジションダウン/タイムペナルティ(3~10 秒)/失格

15. 失格について

失格は下記の反則行為に科せられます。※施設退去して頂く場合もあります。

- 主催者・オフィシャル・他のドライバーの名誉を傷つける様な言動をした場合
- オフィシャルの指示や規則に従わない場合や重大な違反行為・危険行為・マナー違反・不正行為など

16.重要事項

- 悪天候について 雨天の場合でもレースは開催されますので雨具等は各自で準備をお願いします。ただし悪天候によって主催者の判断でレースの短縮・中止・中断等がある場合があります。中止による参加者の損失に対する補償はありませんのでご了承ください。
- 主催者は会場内で撮影された全ての参加者の肖像権を有し、音声、写真、映像などを放送、出版、インターネット公開等にて使用できることとします。
- 全ての参加者はレンタルカートには個体差があることを承知して参加しなければなりません。
- 全ての参加者は、走行中に発生した保険の範囲を超える事故や怪我は自己責任で解決し、主催者、サーキット所有者、管理者、大会に関わる関係各所、他の参加者を非難、責任追及、損害賠償の要求、訴訟を起こさないこととします。
- 主催者は不可抗力による特別な事情(特に悪天候や安全上の理由)が生じた場合にはイベントを中止することが出来ます。
- 全ての参加者は、主催者やレースの関係者に対し、または参加者同士で他人が不快に感じる行為や不謹慎な言葉使い、暴言、威圧、大声、あるいはイベントを妨害する行為をとった場合、失格とします。※施設退去して頂く場合もあります。
- 主催者や関係者、参加者同士に対して SNS 等で誹謗中傷、侮辱をした場合、今後イベントへの参加を取り消す場合やエントリーの拒否をする場合があります。
- 主催者、全ての参加者はお互いをリスペクト(尊重)して大会を楽しんでください。
- 主催者が規則の変更が必要と判断した場合は、改訂版規則書または、公式通知として発表致します。
- 規則の解釈、本注意事項ならびに競技の細則に関する解釈に疑義、不足が生じた場合は主催者及び競技長の決定を最終的なものと致します。

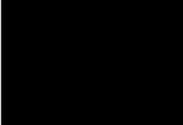
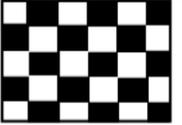
17. 賞典について

決勝 1~3位 トロフィー・記念品

18. シリーズポイントについて

- SWSポイントに準ずるシリーズポイントは決勝のスタートを切った方に与えられます。

19. フラッグについて

ブラックフラッグ (黒旗)	ブルーフラッグ (青旗)	オレンジポール	白黒旗	チェッカーフラッグ	レッドシグナル (赤旗)	イエローシグナル (黄旗)	ミススタート旗
							
すみやかにピットインして競技長の所に来て下さい。	後ろから先頭集団が接近しています。 静止:進路を譲る準備 振動:進路をすぐ譲る	装備品の不備、マシントラブル時に提示。ピットインしてオフィシャルの指示に従って下さい。	警告のみ ピットイン不要。 レース後にペナルティとなる場合有り	走行終了の合図です。 ゆっくり1周してピットインしてください。	走行中断の合図です。徐行してオフィシャルの指示に従い最終コーナーに移動して下さい	コース内の危険を知らせる合図。前方に注意して走行して下さい。追い越しは禁止です。	スタートをやり直す必要がある場合 (2コーナーで提示)

ハーバーサーキットアウトドア木更津 千葉県木更津市築地 1-4 イオンモール木更津 外部棟
TEL 0438-53-8055 FAX 0438-53-8056 E-mail / kisarazu@harbor-circuit.com

