

## HARBOR ENJOY CUP スプリントレース 規則書

V.1.3 2024.3.15 マーキング部一部修正

このイベントはエンジョイ派のレンタルカーターがレースを楽しむイベントです。楽しく、怪我無くイベントを開催できるよう、全ての参加者は本規則及び別途ガイドラインを守ってお互いをリスペクト(尊重)して大会を楽しんでください。

上記にご賛同および本規則をご理解頂いた上、御参加をお願い致します。

## 1. 参加対象 ※下記条件を全て満たしている方

- ① みんなと仲良くレースができる方
- ② 15歳以上の方 (SWS本規則に準ずる)
- ③ ハーバーサーキット木更津のライセンスを所持している方で、エントリー時点でスポーツ走行の経験がある方
- ④ SWSに登録している方 (SWS HPから登録が出来ます。 <https://www.sodiwseries.com/ja-jp/become-sws-driver.html>詳しくはスタッフにお問合せ下さい。)

## 2. 開催日 耐久レース同日開催(8:30~10:30)

3/10(日)	6/16(日)	9/1(日)
---------	---------	--------

※コース変更の場合有り

※雨天の場合もレースは開催されます。但し雨量によっては事務局の判断でレース短縮・中止・中断をする場合があります。


暴風雨や大雨、警報発令時の場合は中止となる場合があります。※不成立や中止があった場合などは開催日を追加する場合があります。

## 3. 当日のタイムスケジュール

※参加台数により変更になる場合があります。

6~10名	11名~20名	スケジュール
10:40	10:40	受付・抽選
10:55	10:55	ドライバーズミーティング・記念撮影
11:10	11:10	計量~タイムトライアル 8分間(前半5分間ウォームアップ+後半3分間公式タイム計測) A→B
11:30	11:50	決勝レース 10分間 B→A
11:50	12:30	表彰式

## 4. エントリーについて

エントリー受付期間	前戦終了時から受付開始、定員20名に達した時点で切(定員追加の場合有り) 第1次締切 開催日1週間前時点で最低開催台数(6名)に達していない場合は不開催となります。第2次締切 最低開催台数に達していた場合は引き続き開催日2日前まで(定員に満たない場合は追加受付有り)	
エントリー方法	<a href="https://www.harbor-circuit.com/outdoor-swsrace">https://www.harbor-circuit.com/outdoor-swsrace</a> QRコードからレースページへ 【①SWSにエントリー】→【②エントリー用紙をダウンロード】→【③エントリー用紙提出】→【④電話でエントリー確認】 ●初回のみエントリー用紙を記入、提出 エントリー用紙はハーバーサーキットHPよりダウンロード 提出は店頭で直接、又はFAX 0438-53-8056又はメール <a href="mailto:kisarazu@harbor-circuit.com">kisarazu@harbor-circuit.com</a> ●電話で各店舗にエントリー確認 0438-53-8055 ※サーキットからの返信又は電話連絡にてエントリー完了	
エントリー費用	¥4,000/耐久レースに参加された方は¥3,000 エントリーフィーは開催当日又は事前に受付にてお支払いをお願いします。 ※キャンセルの場合、開催日の6日前からキャンセル料としてエントリーフィーの半額をお支払い頂きます。	

## 5. ドライバーの装備品について

- レースイベントに参加される方の装備品はフルフェイスヘルメット(シールドは必備)  
長袖・長ズボン(レギンス・タイツは禁止)・グローブ、ネックガード(女性のみ)の着用が義務付けとなります。
- 装備品やヘルメットの顎紐、バイザー、シートベルト等、不備があった場合はオレンジボール旗提示後ピットインとなります。
- 携帯電話及び各種無線機器を使用しての走行中のドライバーとの通信は禁止となります。
- シートベルト(カート含む)に対しての加工は禁止です。

## 6. ハーフミックス方式を採用します。

- カートは下記の方式によって割り当てられます。※数台が前後する場合があります。タイムトライアル最初のグループ→当日のカート並び順にピット1-10番、以降は各ヒートの走行終了後に戻ってきたカート順の6-10番目が次のピット1-5番となり戻ってきたカート順の1-5番目が次のヒートのピット6-10番となります。  
※全セッションでチェッカー後は故意に順位を入れ替えない様にピットに戻ってください。  
※状況により主催者の判断で上記の方法以外でカートを並べ替える場合があります。

## 7. タイムトライアルについて

- 8分間の走行(前半5分間ウォームアップ→後半3分間公式タイム計測)
- 受付時に抽選で引いたクラスとPIT番号でカートに乗車してください。
- タイムトライアルのベストタイム総合結果順で決勝レースのグループ分け及びグリッド決めを行います。  
※ただし、天候などの理由で路面コンディションが大きく変化する場合は競技長の判断により総合結果ではなく各グループ上位から決勝のグループ分けを行います。  
※ベストタイムが同タイムの場合はセカンドベストタイムで、セカンドベストタイムが同タイムの場合はサードベストタイムでタイムトライアル結果を決定いたします。
- 公式タイム計測(3分間内)で、ポジション取りのために他車に自ら進路を譲る行為は進路妨害とみなしペナルティの対象となります。  
※ウォーミングアップ中はポジション取りのための譲る行為は可能です
- ジョーカーPIT タイムトライアルのウォーミングアップ中のみ各ドライバー任意で1回のみマシンチェンジをすることが出来ます。  
指定されたPITに止まっているカートに乗換を行って下さい。ウエイトの載せ替えも併せて行い、コースに合流してください。  
※スペアカーが無い場合、ジョーカーPITは出来ません。

## 8. ロングラップピットについて

- **タイムトライアル1回、決勝レース2回、コース上の指定されたロングラップピットエリアにて3秒間のピットストップを行って下さい。(右図参照)**  
※タイムトライアル中のロングラップピットは1回以上複数回行う事が出来ます。  
(練習を兼ねてピットストップを行って頂くため各ペナルティの対象外となりますが1回も入らなかった場合はペナルティ対象となります)  
※ピットストップ中にカートが動いた場合はペナルティの対象となります。(一時停止違反)
- **決勝スタート直後の1周目・レース終了1分前を過ぎるとロングラップピットストップは出来ません。**  
※もし1周目(終了1分前)にピットストップをしてしまった場合はその時点でペナルティ対象となりますので再度ロングラップピットを行う必要はありません。  
※タイムトライアルは走行スタート直後からチェッカー前までいつでもピットストップ可能。  
**(公式計測中でもポジション取りを行いたい場合はロングラップピットを行う事が可能です)**
- **VSC中のロングラップピットストップは出来ません。**
- **ロングラップピットエリアの枠からはみ出さないように停車をお願いいたします。**
- **停車後は3秒後スタッフの合図でコースに合流。コース上を走行しているカートが優先となりますので妨害をしないように合流してください。コース上を走行しているカートも合流するカートがある場合はアウト側に1台分のラインをあげてください。**
- **ロングラップピットエリアの入口と出口にポール・ホワイトラインが設置されています。ポールを踏みつづしての走行(パイロンタッチ)また出口のホワイトラインカットはペナルティ対象となります。**
- **すでにロングラップピットエリアで他のカートが停車をしている場合は待機ラインで前のカートがピットストップを終えるまで待機してください。**
- **ピットストップをしているカートに衝突する行為はペナルティ対象となります。**



## 9. 決勝レースについて 各10分間

- **使用マシンは自分のスターティンググリッドと同じ番号のピット番号に停車しているカートに乗車してください。**
- **スタート方式は1列のローリングスタートで行います。**  
※コースインラップ→グリッド停車→グリッド紹介・記念撮影→シグナルグリーン→**ゆっくり**ローリングラップ1周→**日章旗**スタート  
※ローリング1周行い最終コーナーでしっかりスピードが落ちて隊列が整っていれば日章旗が振られレーススタートとなります。  
隊列が整っていない場合、スピードが速すぎる場合は日章旗は振られずもう1周ローリングとなります。  
※日章旗が振られてもコントロールラインを過ぎるまでは追越しは禁止です。
- **日章旗が振られた場合でもなんらかのトラブルによりスタートをやり直す必要がある場合は2コーナーポストでミススタート旗が提示され再度ローリングとなり再スタートを行います。**
- **各決勝のクラス分けは各グループ最大10台、最低5台となる組み合わせとなります。(参加台数により変更する場合があります)**

## 10. キャリーウェイト制 82.5 kg (最大 30 kgまで)

- **タイムトライアル前に装備品込みの計量を行いウエイト管理の腕章を渡します。※左腕に付けてください**  
※ヘルメット・グローブ・服装・シューズ・ネックガード・リブプロテクター・シートクッション込みで計量を行います。
- **ドライバー装備品込み(ヘルメットなど走行時の状態)に合わせてタイムトライアル、決勝共にウエイトを搭載(2.5 kg内で四捨五入)**
- **女性は一律 60 kgで計算(希望の場合は計量も可能)**
- **サーキット指定のシートクッション及び自作のシートクッション(目安として 2.5kg 以内)を装備重量として計量が可能となります。自作のシートクッションを使用する場合、重量増を目的とした加工は禁止いたします。材質は柔軟性のあるもの又はプラスチック系の材質のみ使用可能とします。(金属は禁止)シートクッション込みの計量をされた方は途中でシートクッションの不使用等の変更は出来ません。計量の際にはシートクッションを持参してください。**
- **不正行為が確認された場合は当該レース失格となります。(レース前に再度計量の場合もあります)**
- **SWS 登録をされているドライバーはいつでもウエイトを積んだ練習を可能とさせていただきます。**
- **必ず指定したカラーのウエイト数を搭載してください。指定色以外の組み合わせは不可。**
- **ポケットやプロテクター内にウエイト(走行に不要な物)を使う事は出来ません。**
- **体に巻き付けるウエイト器具などは使用が禁止となります。**
- **ウエイトの載せ替えはセルフで行ってください。持てない場合はスタッフに声をかけて下さい。使用後もし自身で返却をお願いします。**
- **ウエイトボックスのふたはスタッフが閉めますのでご自身で閉めないようにお願いします。**
- **ウエイトは落とすと怪我の原因となりますので取り扱いには充分注意してください。**
- **雨天時など途中天候の変動によりレインスーツなどの装備品の変更があると判断した場合は全ドライバーの再計量を行う場合があります。**
- **A 決勝の全ドライバーは決勝スタート前にウエイトの再計量を行います。その他のクラスも抜き打ちで再計量する場合があります。**
- **全ての公式計量において計量中の重量を増やす事を目的とした「計量途中での飲水・計量途中での装備品変更・計量後の装備品変更」を禁止です。**
- **装備品に変更がある場合は走行直前に再計量が可能です。**

スプリント装備重量	ウエイト	=10kg  =5kg  =2.5kg
54.9kg 以下	30kg	
55.0kg~57.4kg	27.5kg	
57.5kg~59.9kg	25kg	
60.0kg~62.4kg	22.5kg	
62.5kg~64.9kg	20kg	
65kg~67.4kg	17.5kg	
67.5kg~69.9kg	15kg	
70.0kg~72.4kg	12.5kg	
72.5kg~74.9kg	10kg	
75.0kg~77.4kg	7.5kg	
77.5kg~79.9kg	5kg	
80.0kg~82.4kg	2.5kg	
82.5kg 以上	0kg	

## 11. ピットロードでの安全義務について

- ピットイン・アウト時は後続車に見えるように右手を挙げて合図して下さい。  
ピットロード内はせまく危険なため必ず徐行をお願いいたします。指定された一時停止ラインで必ず一時停止をしてください。
- レース当日はピットロード内にスピード抑制の為にパイロンシケインを設置する場合がありますのでパイロンタッチに注意して下さい。
- コースインする際は必ずホワイトラインの左側をキープして走行して、右手を挙げてください。  
コースを走行しているカートが優先となります。クリアな合流が出来るまでは左側を走行してください。

## 12. 走行中のマシントラブルについて

- オレンジボール旗を提示します。ピットに戻りオフィシャルの指示に従いスペアカーに乗り換えて下さい。
- コース内で止まってしまった場合はオフィシャルが安全な場所までカートを移動します。オフィシャルの指示でドライバーは装備品を装着したままコースを歩いてPITに戻ってください。その後スペアカーに乗り換え、再スタートとなります。
- すでにスペアカーが出ている場合やスペアカーがない場合、修理可能な場合を除いてリタイヤとなります。
- クラッシュによりマシンが壊れた場合、スペアカーは使用できません。修理可能な場合を除いてリタイヤとなります。
- その他、競技長の判断によりリタイヤとなる場合もあります。
- 走行中、マシントラブルによって、スロー走行や走行不能となってしまった場合の補償はありませんのであらかじめご了承ください。**

## 13. フルコースコーション「VSC」及びレースの中断について

- 何らかのトラブルや天候の急変により必要に応じてバーチャルセーフティーカー（以下VSC）が導入されます。この場合はコースのシグナルが黄色に点滅して、メインポストで「VSC」の旗を提示すると同時に全車一斉にリモートコントロールによりエンジンリミッターが掛かります。追い越しは禁止で、尚且つ前車との距離はリミッターがかかった時点での距離を保つようにしてください。機器の故障によりリミッターが効かない場合も距離を保って追い越しは禁止となります。VSCの終了時はイエローコーション・リミッターが解除されメインポストでグリーンフラッグが振られます。VSCはタイムトライアルから適用されます。
- 赤旗によるレースの中断  
コースの破損・計測器のトラブル・多重クラッシュ等の理由でレースを中断する必要があると競技長が判断した場合はレッドフラッグにより走行を中断します。走行中のドライバーは徐行してオフィシャルが指示するフィニッシュライン手前で安全に停止して下さい。状況によってセッション又は決勝レースは短縮又は中止する場合があります。決勝レースについてはトップが6分を超えた場合は赤旗の出た1周前の順位でレースは成立とします。（タイムトライアルは走行再開可能な場合は残り時間でスタート）  
レース成立時間に満たない場合は赤旗の出た1周前の順位から残り周回数で第2レースを行います。

## 14. ペナルティについて →「レンタルカートガイドライン」及び「ハーバーサーキット木更津特別ガイドライン」を参照してください。

- ガイドラインをベースにジャッジを行います。全員をジャッジできるものではありませんのであらかじめご了承ください。**
- ペナルティは、レース終了後に審議の結果で科されます。**
- 白黒旗は警告またはペナルティ時に提示されます。（白黒旗の場合でもレース後のペナルティに変更となる場合があります）
- 走行中のプッシング、無理な追い越し、幅寄せ、過度なブロックングや進路変更、ピット内危険走行などの危険行為は主催者及び競技長の判断で警告又はペナルティ又はレース失格となります。/秒数加算/周回数の減算/ポジションダウン/失格
- ブロックラインの規制について  
他のドライバーの妨害となるブロックライン・後方にあるカートの位置を確認して故意に進路変更をする行為・直線部分で右へ左へと2回以上の進路変更（ジグザグ走行）・ブロックラインからレコードラインに戻る行為・**数周に渡ってブロックライン走行を続けるなどの消極的な走行**、その他、スポーツマンシップに反すると判断した場合は警告旗やペナルティの対象となります。
- 最終コーナーのパイロンをぶつけて動かしたりする行為はコース外走行とみなし、ペナルティ対象となります。
- ロングラップピットにおいて枠外停車・進路妨害・パイロンタッチ等はペナルティの対象となります。
- ルールに違反した場合は、下記のペナルティが科せられます。

違反行為		ペナルティ
一時停止無視・イエローコーション無視・フラッグ無視・ホワイトラインカット・パイロンタッチ・プッシング・幅寄せ・ブロックング、無理な追い越し・ピットイン回数(タイミング)・コース外走行・進路妨害・フライング・その他の違反	タイムトライアル	ベストラップ削除・セカンドベスト削除・失格
	決勝レース	レース後 タイムペナルティ(3~5秒加算) ポジションダウン/周回数減算/失格
ロングラップピット違反(一時停止・枠外停車・パイロンタッチ・他車への接触・進路妨害)		3~5秒加算
ロングラップピット違反(ロングラップピットを行わなかった場合)		1周減算

## 15. 失格について

失格は下記の反則行為に科せられます。※施設退去して頂く場合もあります。

- 主催者・オフィシャル・他のドライバーの名誉を傷つける様な言動をした場合
- オフィシャルの指示や規則に従わない場合や重大な違反行為・危険行為・マナー違反・不正行為など

## 16.重要事項

- 悪天候について 雨天の場合でもレースは開催されますので雨具等は各自で準備をお願いします。ただし悪天候によって主催者の判断でレースの短縮・中止・中断等がある場合があります。中止による参加者の損失に対する補償はありませんのでご了承ください。
- 主催者は会場内で撮影された全ての参加者の肖像権を有し、音声、写真、映像などを放送、出版、インターネット公開等にて使用できることとします。
- 全ての参加者はレンタルカートには個体差があることを承知して参加しなければなりません。
- 全ての参加者は、走行中に発生した保険の範囲を超える事故や怪我は自己責任で解決し、主催者、サーキット所有者、管理者、大会に関わる関係各所、他の参加者を非難、責任追及、損害賠償の要求、訴訟を起こさないこととします。
- 主催者は不可抗力による特別な事情(特に悪天候や安全上の理由)が生じた場合にはイベントを中止することが出来ます。
- 全ての参加者は、主催者やレースの関係者に対し、または参加者同士で他人が不快に感じる行為や不謹慎な言葉使い、暴言、威圧、大声、あるいはイベントを妨害する行為をとった場合、失格とします。※施設退去して頂く場合もあります。
- 主催者や関係者、参加者同士に対して SNS 等で誹謗中傷、侮辱をした場合、今後イベントへの参加を取り消す場合やエントリーの拒否をする場合があります。
- 主催者、全ての参加者はお互いをリスペクト(尊重)して大会を楽しんでください。
- 主催者が規則の変更が必要と判断した場合は、改訂版規則書または、公式通知として発表致します。
- 規則の解釈、本注意事項ならびに競技の細則に関する解釈に疑義、不足が生じた場合は主催者及び競技長の決定を最終的なものと致します。

## 17. 賞典について



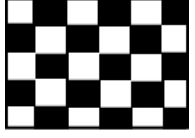


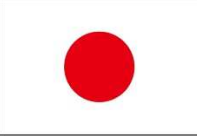

A決勝 1~3位 メダル・記念品

## 18.シリーズポイントについて

※スプリントレースとアイアンカートは別カテゴリとなります。

- SWSポイントに準ずるシリーズポイントは決勝のスタートを切った方に与えられます。
- 12/22開催にオールスター戦を開催予定です。選出方法は後日発表いたします。

## 19.フラッグについて

ブラックフラッグ(黒旗)	ブルーフラッグ(青旗)	オレンジボール	白黒旗	チェッカーフラッグ
 すみやかにピットインして競技長の所に来て下さい。	 後ろから先頭集団が接近しています。 静止:進路を譲る準備 振動:進路をすぐ譲る	 装備品の不備、マシントラブル時に提示。ピットインしてオフィシャルの指示に従って下さい。	 警告のみ ピットイン不要。 レース後にペナルティとなる場合有り	 走行終了の合図です。 ゆっくり1周してピットインして下さい。
レッドシグナル(赤旗)	イエローシグナル(黄旗)	ミススタート旗	日章旗	オイル旗
 走行中断の合図です。 徐行してオフィシャルの指示に従い最終コーナーに移動して下さい	 コース内の危険を知らせる合図。前方に注意して走行して下さい。 追越しは禁止です。	 スタートをやり直す必要がある場合に2コーナーで提示 減速してローリング隊列を整える	 レーススタート時に提示 日章旗が振られるとレーススタートの合図となります。	 走行中の急な路面コンディションの変化時に提示 注意して走行して下さい。

ハーバーサーキットアウトドア木更津 千葉県木更津市築地 1-4 イオンモール木更津 外部棟  
TEL 0438-53-8055 FAX 0438-53-8056 E-mail / [kisarazu@harbor-circuit.com](mailto:kisarazu@harbor-circuit.com)

